

# 2025 TAERO3H 特別規則書

2025年2月18日  
昨年からの変更追加...

## ①開催に関する事項

- 主催・場所：神戸スポーツサーキット 〒651-2101 兵庫県神戸市西区伊川谷町布施畑 917 078-974-1414
- 開催日

第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦
3月16日	5月25日	8月3日	10月5日	12月14日

- 開催内容：3時間耐久レース
- 受付台数：18台(準備次第で20台まで受付する場合があります。)
- 1台(1チーム)の人数：2名～6名
- レース不成立について  
エントリー受付の締切後、または主催者が判断した時点で、参加台数が8台未満の場合はレース不成立となります。  
不成立となった場合は、開催日前日までにご連絡いたします。
- 雨天時及びイベントの成立と中止について
- 雨天時及びイベントの成立と中止について
  - 安全に運営できないと判断した場合はイベント中止となる可能性があります。
  - 雨天決行とします。レインタイヤの装着は不可。
  - 荒天やトラブル等により、周回数の減算や走行中断・中止とする場合があります。
  - 中断中もレース時間は経過します。
  - 続行が困難な場合は、スタートしてから1時間20分(3分の2)以上経過している場合は、その時点の結果を最終結果とし、レース成立とします。スタートしてから1時間20分未満の場合はレース中止とします。
- 賞典  
第1位～第3位トロフィー 全チーム副賞  
第1位～第3位の賞金(又は金券)は、参加台数10台以上の場合のみです。

## ②参加に関する事項

- エントリーの受付  
開始大会開催日の1ヵ月前 締切大会開催日の1週間前
- エントリー資格
- 雨天時及びイベントの成立と中止について
  - 満18歳以上で、使用車両N35Xに十分に足が届き、安全に運転できる方。または主催者が認めた方。
  - 有効なJAFゴーカートライセンス所持者(SLO/JAFドライバーライセンス/その他カートのコースライセンスも有効であれば可)
  - 装備品込み体重110kgまで。
  - 中学生以上の方でレンタルカートの乗車経験がある方は、主催者判断により参加できる場合があります。
  - 満18歳未満の参加者は親権者の承諾・同伴を必要とします。
- エントリーの方法  
Webエントリー、または耐久レース申込用紙を記入し、以下のいずれかの方法で提出
  - 大会受付窓口
  - FAX (078-974-1411)
  - mail ( [kobekiyose@gmail.com](mailto:kobekiyose@gmail.com) )
  - WEBエントリー <https://www.ms-event.net/kscweb>
  - 郵送 (締切日の消印有効)※FAX・mailでの提出は、締切日の23:59まで
- エントリーフィー  
1台44,000円+保険料1名1,000円
  - 保険料は当日現金にてお支払いください。
  - 同日開催のFASTESTCUPにも出場される方は、保険料は1,000円のみお支払いください。



# 2025 TAERO3H 特別規則書

- ③ 参加費は必ず締切日までに完納していることとします。
- ④ エントリー受付締切後のお申込みまたはお支払いは、レイトエントリーとして+6,000円がかかります。
- ⑤ レイトエントリーは開催日の当日、大会受付時まで可能です。
5. お支払い方法：現金/クレジットカード/PayPay/auPAY/楽天 Pay
  - ① PayPay/auPAY/楽天 Pay はサーキット窓口のみのお取り扱いです。
  - ② Web エントリーの場合のみコンビニ支払いが可能です。
  - ③ コンビニを選択された方のお支払い期限は、お申し込みをされた日より3日間です。
  - ④ 銀行振込可能です。(みなと銀行 神戸駅前支店 (当座) 0021548 (有)ナガオカート
  - ⑤ エントリー受付締切後のお申込みまたはお支払いは、現金のみとなります。
6. キャンセル料：7日前まで0%、6日前～当日100% (保険料を除く)
7. 返金について
  - ① エントリー締切前 (7日前まで) のキャンセル・・・窓口申込かつ、現金でお支払いの方は振込手数料を差し引いて振込みにて返金いたします。  
現金以外でお支払いの場合は、エントリーにかかった手数料と振込手数料を差し引いて振込みにて返金いたします。
  - ② エントリー締切後 (6日前～当日) のキャンセル・・・返金できません。お支払いがまだの場合はレイトエントリーの料金をお支払いください。
  - ③ 不成立となった場合・・・現金でお支払いの場合は、全額振込みにて返金いたします。  
WEB エントリー、または現金以外でお支払いの場合は、エントリーにかかった手数料を差し引いて振込みにて返金いたします。
  - ④ 大会当日中止となった場合・・・練習走行が開始する前にレース中止が決定した場合、全額返金いたします。  
練習走行開始後にレース中止が決定した場合、返金できません。
  - ⑤ エントリーフィーの繰り越しはできません。

## ③車両・ドライバー

1. 使用車両：神戸スポーツサーキット所有のビレル N35X
2. 車両抽選：フリーフィング前に公開抽選を行ないます。
3. 計測器(ボンダー)：受付時に2つお渡しします。(2つとも取り付けてください。)
4. ドライバー装備
  - ① 肌の露出が無い長袖長ズボン、又はツナギ。安全の為、レーシングスーツの着用を推奨します。
  - ② 運動靴、もしくはレーシングシューズ。くるぶしを覆うものが望ましい。
  - ③ グローブは厚手のもので滑り止め付。(軍手可)
  - ④ ヘルメットはフルフェイス型。
  - ⑤ パーカー等のフードや、髪の毛が肩下まで露出している場合は、服の中に入れる等露出のないようにしてください。
5. ウェイト調整  
チーム平均体重：70kg  
受付時に装備品込みの体重を全員計測します。(小数点第一まで測定)  
チーム平均体重の小数点第一位を四捨五入し、70kgに満たない場合はカートにウェイトを積みます。(上限20kg)

## ④競技

1. コースインとピットイン：頭上より高く左手を上げて、外側より進入すること。
2. ピットロードは徐行しなければなりません。
3. レースグリッド：ゼッケン番号の若い順に2列に並び、イン側の先頭をポールポジションとする。
4. スタート方法：スタンディングスタート。スタート時、両手はステアリング位置、両足はペダル位置にあること。
5. 競技開始：赤信号のブラックアウト(消灯)でスタート。
6. レース中のルール
  - ① タイヤヒーティング・蛇行は禁止とします。
  - ② 4コーナー外側の波状のコンクリート部分は、故意の走行は禁止とします。

# 2025 TAERO3H 特別規則書

## 7. 使用する信号旗とボード



**黄旗**：危険、追越禁止。

※危険地点を通過した時点で追越禁止は解除される。



**赤旗**：レース中止、追越禁止。赤旗を見たドライバーは必ず手を挙げて確認の合図をする。

※ドライバーはスピードを落とし、ホームストレート上にストップすること。



**チェッカーフラッグ**：走行・レース終了、追越禁止。

ドライバーはスピードを落とし、ピットインすること。



**オレンジボール**：マシントラブルに対するピットイン命令。

ゼッケン番号と共に提示します。速やかにピットインすること。

プッシング・はばよせ・ブロックなど・・・ボードとゼッケン番号を提示。2回目以降はペナルティの対象となる。

## 8. ペナルティ：付則「TAERO3H ペナルティカタログ」を参照してください。

## ⑤ 1人あたりの乗車回数と乗車時間

### 1. 乗車回数

チーム人数	1人あたりの乗車回数	チーム全体の乗車回数
2人	6回以上	12回以上
3人	4回以上	
4人	2回以上	
5人～6人	1回以上	

### 2. 乗車時間：1周以上、30分未満 **必ずホームストレートを通過すること。**

## ⑥ ドライバー交代

### 1. 交代回数：11回以上

### 2. 交代方法

- 「**赤線**」で一時停止。停止後「**黄線**」まで車両を進め、再度停止しドライバーの交代を行ってください。
- ドライバー交代エリアへの進入は1台のみとし、その車両のみドライバー交代が可能です。  
他車両が停車している場合はその後ろにつき、前車が進んでからドライバー交代エリアに車両を進めてください。
- 交代は、左から降り、左からの乗車を厳守してください。
- 完全に着座してから発進してください。飛び乗ったり、補助を受けることは禁止とします。
- 交代後は必ず1周以上走行してください。（ストレートを通過せずにピットインすることは不可とします。）
- 経過175分（残り5分）でドライバー交代を禁止し、ピットロードを閉鎖します。

### 3. 交代後

- 降りたドライバーは**即座に**交代表に自身の名前を記入し、体重を計測してください。後からの申請は認めません。
- 体重変動による許容範囲は、受付時に計測した数値から-1.5kgまでとします。**

## ⑦ 車両乗換

### 1. 乗換回数：2回以上

### 2. 可能時間

レース開始～15分	不可
15分～残り15分	可能
残り15分～レース終了	不可

※雨天のレースは変更する場合があります

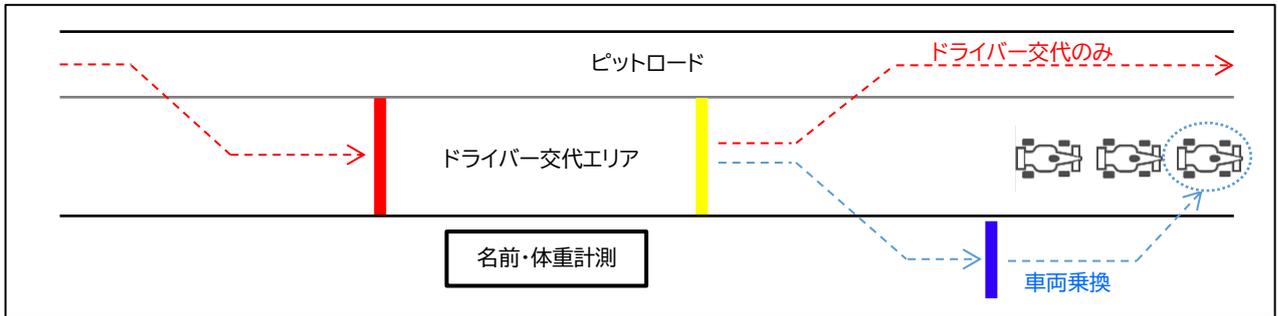
### 3. 乗換方式：プッシュアウト

### 4. 乗換方法

- 乗換はドライバー交代を条件とし、交代したドライバーが乗換エリアへ車両を進めてください。  
乗換エリアでドライバー交代はできません。
- 「**青線**」で停止した後、先頭の車両に乗り換えます。
- 1回の給油/乗換でのピットストップ時間は、「**青線**」に停止した時点から3分間です。
- 乗換エリアへの進入は2台までとします。進入の可否は交代エリアの「**青旗**」で示します。

# 2025 TAERO3H 特別規則書

- ⑤ 青旗が2本あれば2台進入可能、青旗がない場合は3分間のピットストップ前に待機時間が発生します。
- ⑥ ウェイト、トランスポンダー、ゼッケンの付け替えはスタッフが行ないます。
- ⑦ 車両乗換後の再スタート時、左後方から来るドライバー交代車両に優先権があります。  
接触があった場合は両車ペナルティが科されます。



## ⑧ 注意事項

### 1. 立入禁止場所

- ① レース中はいかなる場合でもコース内への立ち入りは禁止とします。
- ② 9コーナ-ピットエリアより左側、1コーナ-コンクリートウォール端より観覧席下コース側付近、コントロールタワー前

### 2. 破損・修理代：車両や施設に損傷があった場合の修理代金は、全て個人負担となります。(保険なし)

### 3. ボンダー破損・紛失：50,000円を請求いたします。

### 4. 参加者はイベント中オフィシャルの指示に従ってください。

### 5. 暴言・暴力・誹謗・中傷があった場合は即刻に退去退場を命じます。その場合一切返金はいたしません。

### 6. オフィシャルの裁定に関して、いかなる理由であろうと異議申し立ては受け付けません。

### 7. エントリー締切以降にキャンセルをされた場合、支払いがまだの場合は保険料を除きレイトエントリー代を請求します。

### 8. 無線機(トランシーバー・携帯電話・Bluetoothなど、外部と交信できるもの全般)の使用は禁止とします。

### 9. カメラ等を取り付けることは禁止とします。

### 10. 場内は指定の喫煙場所を除いて「全面禁煙」です。

### 11. 大会に参加しない方を含めて「全面禁酒」です。

### 12. カートメンテナンス整備は普段より行っており、大会前には各車両の試走を行い、平均的に調整を行っていますが、その日の天候や気温、または機械的箇所の不具合等々により個体差がやむを得ず発生いたします。

### 13. 肖像権および個人情報

個人情報の保護に関する法律(平成15年5月30日法律第57号)に基づき、イベント参加者の肖像権および個人情報を下記業務ならびに利用目的の達成に必要な範囲で利用いたします。イベントの受付、イベントのプログラム作成、イベントの状況撮影や動画のネット配信、イベントのリザルト(個人成績表)作成と公表、保険加入有無の確認や保険処理、その他イベントを円滑に行うことのできる業務、およびこれらに付随する業務諸事とします。

また、インターネット・SNS・出版に使用される場合があります。

### 14. コンクリートウォール前のクラッシュパッドの上に乗ったり、物を置くことを禁止とします。

### 15. レース日のゴミは各自全て持ち帰るようにお願いします。

### 16. レース後のパドック内の清掃は、各自の責任においてお願いします。

### 17. レースの遂行上で不備が認められた場合は、予告なく規則を変更・追加する場合があります。

# 2025 TAERO3H 特別規則書

## 付則「TAERO3H ペナルティカタログ」

No.	違反行為	ペナルティ例	備考
01	選手受付遅刻	最後尾スタート	フリーフィング開始までに受付が間に合った場合
		出場不可	フリーフィング開始までに受付が間に合わなかった場合
02	重量違反(体重違反)	3周減算	・受付時に計測した数値から-1.5kgまで許容範囲 この範囲を超えると1kg毎に3周減算 ・降車ドライバーが体重計測を受けなかった場合。(1回につき)
03	服装違反	1分間ピットストップ	・肌が露出している場合。 ・服装について危険と判断した場合。
04	タイヤヒーティング・蛇行	1分間ピットストップ	スタート前を含む
05	フライング	1分間ピットストップ	悪質な場合 3-5周減算
06	スタート違反	1分間ピットストップ	タイヤを手や足で回すような行為をした場合
07	無合図	1分間ピットストップ	ピットイン・ピットアウト時。オフィシャルが無合図と判断した場合。
08	ピットスルー	1分間ピットストップ	悪質な場合 3-5周減算
09	ピットロードでの接触	1分間ピットストップ	ガードレールやシケインなどの設備に大きく接触した場合も含む
10	タイヤスキッド音	1分間ピットストップ	ドライバー交代時に明らかにタイヤをロックさせて停止した場合。
11	プッシング	1分間ピットストップ	悪質な場合 3-5周減算
12	ブロッキング	1分間ピットストップ	悪質な場合 3-5周減算
13	幅寄せ	1分間ピットストップ	悪質な場合 3-5周減算
14	コース外走行(ショートカット・4コーナー外側の波状部分)	1分間ピットストップ	悪質な場合 3-5周減算 危険回避の場合は除く
15	黄旗時の追い抜き	1分間ピットストップ	悪質な場合 3-5周減算
16	交代違反	1分間ピットストップ	次のドライバーが不在で後続の交代に影響を与えた場合。
		3周減算	ドライバー交代回数が規定回数に満たない場合。(1回につき) ドライバー交代場所が正しくない場合。
17	乗車時間違反	3周減算	1回の乗車時間を守らなかった場合。
18	乗車回数違反	3周減算	1人あたりの乗車回数を守らなかった場合。
19	逆走	3周減算	復帰の最小限のUターンは除く
20	ガス欠	7周減算	チェッカー後は除く
21	車両違反	1分間ストップ または周回数減算	タイヤの空気圧など車両のセッティングを変更した場合。 (ペダルポジションの変更は除く)
22	立入禁止場所通行	1分間ストップ	ドライバーやチーム員が立入禁止場所を通行進入した場合。
23	ピットレーン徐行違反	1分間ストップ	悪質な場合 3-5周減算
24	オレンジボール無視	失格	
25	交信違反	失格	ドライバーとの無線機等での交信があった場合。
26	コースでの他者からの援助	失格	オフィシャルは除く
27	ドライバーモラルハザード	警告～レース退場	競技役員・オフィシャルの指示を無視 場内での誹謗中傷・暴言・暴力 競技役員・オフィシャルに対する暴言・恫喝 スポーツマンシップらしからぬ行為 以上に添って、競技団で決定する。

※ペナルティは当該ヒートの結果より降格・減算とします。

※ストップペナルティの際は、ドライバー交代やその他の作業は一切禁止とします。

※減算は最終結果より周回数を減算します。同一周回数の場合はペナルティ回数の多い方が下位となります。