

2025年SLカートミーティング神戸シリーズ

特別規則書付則

本シリーズは「FIA 国際モータースポーツ競技規則」と「国際カート規則」ならびにそれに準拠した「2025年JAF国内カート競技規則集」とその付則、ならびに2025年SLメンバーズブック記載の「2025年SLカートミーティング規則書」ならびに「2025年SLカートミーティング車両規定」と本規則書に従って開催される。

2025年2月3日
昨年からの変更追加・・・

第一章 大会開催に関する事項

第1条 大会役員

大会会長	長尾 貢	競技長	和田 充弘
大会組織委員長	長尾 貢	コース長	香山 勝己
組織委員	進藤 孝二	計時長	木村 浩之
審査委員長	高島 康一	車検長	南 章一
審査委員	岩佐 一安	事務局長	長尾 光子

第2条 大会事務局

名称：神戸スポーツサーキット
住所：〒651-2101 兵庫県神戸市西区伊川谷町布施畑 917
TEL：078-974-1414

第3条 競技会主催者、開催期日および場所

- 大会主催・場所：大会事務局に同じ
- 開催日

第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦	第7戦	第8戦
3月9日	4月20日	6月8日	7月27日	8月24日	9月28日	11月2日	12月7日

- 開催クラス

YAMAHA カデットオープン、YAMAHA SS、YAMAHA スーパーSS、YAMAHA TIA ジュニア

・その他併催クラス ※ (F) はフレッシュマンクラス

キッズ、キッズ (F)、FD オープン、スーパーFD、TIAMZ (6台以上開催)

(併催クラスの詳細は、各特別規則書を参照ください。TIAMZ についてはお問い合わせください。)

※フレッシュマンクラスは2回優勝でエキスパートクラスに上がります。

※エキスパートクラスから、フレッシュマンクラスに下がることはできません。

- タイムスケジュール

AM6:50～受付・車検 AM8:20～ドライバーズミーティング AM8:50～タイムトライアル・予選・決勝

※詳細は毎戦のタイムスケジュールをご確認ください。

第4条 競技の名称、種目、クラス区分の格式

名称：SLカートミーティング神戸シリーズ
種目：スプリントレース
格式：クローズド

第二章 競技参加に関する事項

第1条 エントリーの受付

開始 大会開催日の1カ月前

締切 大会開催日の1週間前

1. 受付・郵送場所：大会事務局に同じ

2. 必要物

- ①各クラス有効なライセンス(SLOはWEB上表示を含む)
- ②各クラス有効な安全保険(SLOはWEB上表示を含む)
- ③満18歳未満のドライバーおよびピットクルーは親権者の承認を必要とします。

クラス	ライセンス	保険	その他必要物
SL認定クラス (カデット、SS、スーパーSS)	SLO会員証	SLO安全協力会加入証	2025年SL手帳 SLメンバーズブック
キッズ、キッズフレッシュマン	キッズライセンス、またはSLO会員証	KSCスポーツ安全保険、 またはSLO安全協力会加入証	
その他クラス(TIAMZ除く)	SLO会員証	SLO安全協力会加入証	

※SLOは当該年度小学2年生から加入可

第2条 エントリーフィーおよび保険料

1. **エントリーフィー 14,000円** (レンタルボンダー1,000円)

キッズ 19,000円 キッズフレッシュマン 10,500円

2. 各保険の加入受付

SLO安全協力会は開催日前日(土曜日)、KSCスポーツ安全保険は開催日の5日前(火曜日)まで。

※エントリーフィーは必ず締切日までに完納していることとします。

※エントリー受付締切後の申し込み・お支払いは、レイトエントリーとして事務手数料(¥3,000)がかかります。

レイトエントリーは開催日の2日前(金曜日)までとします。

また、レイトエントリーの方、エントリーフィー未納の方はピットが割り振られない場合があります。

3. お支払い方法：現金/クレジットカード/PayPay/auPAY/楽天Pay

・PayPay/auPAY/楽天Payはサーキット窓口のみのお取り扱いです。

・Webエントリーの場合のみコンビニ支払いが可能です。

・コンビニ支払いを選択された方のお支払い期限は、お申し込みをされた日より3日間です。

・銀行振込可能です。(みなと銀行 神戸駅前支店 (当座) 0021548 (有)ナガオカート

※年間エントリーのお支払いは現金のみです。

※エントリー受付締切後の申し込み・お支払いは、現金のみとなります。

4. 返金について

(1) クラス不成立となった場合・・・WEBエントリー、または現金以外でお支払いの場合は、

エントリーにかかった手数料を差し引いてお振込みします。現金でお支払いの場合は、全額お振込みします。

(2) エントリー締切前のキャンセル・・・窓口申込かつ、現金でお支払いの方は振込手数料を差し引いてお振込みします。

現金以外でお支払いの場合は、エントリーにかかった手数料と振込手数料を差し引いてお振込みします。

(3) エントリー締切後のキャンセル・・・返金はできません。お支払いがまだの場合はレイトエントリーの金額をお支払いください。

(4) エントリーフィーの繰り越しはできません。

第3条 エントリーの方法

(1) 各戦エントリーの場合

Web エントリー、または SL 神戸シリーズエントリー申込用紙を記入し、以下のいずれかの方法で提出

- ・大会受付窓口
- ・FAX (078-974-1411)
- ・mail (kobekiyose@gmail.com)
- ・WEB エントリー <https://www.ms-event.net/kscweb>
- ・郵送 (締切日の消印有効)

(2) 年間・まとめてエントリーの場合

年間エントリー申込用紙を記入し、以下のいずれかの方法で提出

- ・大会受付窓口
- ・FAX (078-974-1411)
- ・mail (kobekiyose@gmail.com)
- ・郵送 (締切日の消印有効)



※FAX・mail での提出は、締切日の 23:59 まで

第三章 カート・競技に関する事項

第1条 カートに関する事項

1. 2025 年 SL カートミーティング車両規則第 3 章 5. によるフロントフェアリング

(通称：脱落式フロントフェアリング)が運用される。(キッズ除く) 脱落の場合、当該ヒートに 5 秒加算。
予選、決勝のみ適用し、重量車検前に点検。蹴る等の違反行為が見られた場合レース失格とします。

2. 競技ナンバー

車両の前後左右に必備とします。

色指定：下地・黄、文字・黒



第2条 競技に関する事項

1. 周回数(進行状況・主催者判断により変更になる場合があります。)

クラス	予選	決勝
キッズ	5 周	8 周
キッズフレッシュマン	4 周	6 周
カデット	8 周	12 周
FD オープン	10 周	15 周
スーパーFD	8 周	12 周
SS・スーパーSS	10 周	15 周

2. コースインとピットイン

- 1) ウェイティンググリッドおよびピットからコースインする場合、頭上より高く左手を上げて、1 コーナー外側より進入すること。
ピットインする場合は 8 コーナーを過ぎてから、頭上より高く左手を上げて、9 コーナー外側からピットロードに入ること。
- 2) ピットロードは徐行しなければならない。
- 3) ピットインするとピットストップし、エンジンを停止させなければならない。これに違反した場合は失格となる。

3. 公式練習・タイムトライアル

- 1) 公式練習とタイムトライアルは同時に行われる。10 分間中、最初の 5 分は公式練習、後の 5 分はタイムトライアルとする。
- 2) タイムトライアルの開始の合図は日章旗が振られ、同時に青信号が点灯される。9 番ポスト付近で「計測中」の看板が出る。
- 3) 公式練習中はピットインしてもいいが、タイムトライアル中にピットインした場合、その時点でタイムトライアルは終了となる。

4. グリッド カートは 2 列に並び、第 1 コーナーに向かってイン側の先頭がポールポジションとします。

5. スタート

- 1) 2 列縦隊のローリングスタートとします。キッズクラスはスタンディングスタート。
- 2) 公式練習・タイムトライアル、予選はウェイティンググリッド、決勝はコース上からスタートする。
- 3) 競技開始は赤信号のブラックアウト(消灯)でスタート。

4) (ローリングスタート)

①ポールポジションのカートは、イエローラインを越えた時からスタートラインまでの間に、好きなタイミングで加速を開始できる。

②ポールポジションのカートがイエローラインとスタートラインの間で加速を開始したと公式スターターが判断したら、赤信号を消灯しスタートします。

- 5) スタートするまでは、白線からコンクリートウォールまでの立入を禁止する。

6. レース中のルール

- 1) レース中はいかなる場合でもコース内への立ち入りは禁止とする。
- 2) フォーメーションラップ開始時、フロントローのドライバーは後続のドライバーが追い付けないようなスピードで走行しないように注意すること。特に 4 コーナーを通過してからは隊列を整えるように配慮すること。
また、最終コーナー立ち上がりからイエローラインまでは加速してはならない。
後続のドライバーは前車との間隔を大きく開ける(概ね半車身を維持)ことは禁止される。
- 3) フォーメーションラップ中の隊列復帰禁止区間は 8 コーナー手前の赤線～スタートラインまで。
- 4) フォーメーションラップ中のタイヤヒーティングは禁止される。(蛇行の禁止)
フォーメーションラップ中の指定区間での追越し、及び割り込み違反者は、当該ヒート失格となる。
フォーメーションラップは、最終コーナー出口よりコリドーの白線内を走行すること。
スタートするまではコリドーから出てはならない。
- 5) すべての FD クラス ダミーグリッドからの押しがけ補助は、1 コーナーのパイロンまでとする。
決勝ホームストレートからの押しがけ補助は、1 コーナー側のコンクリートウォール端のパイロンまで。
パイロンを過ぎると押しがけ補助はできない。
パイロン手前でエンジンの掛からないカートはピットロードに戻し、再スタートできる。戻す場合も補助できる。
- 6) 予選、及び決勝のスタート時、本コース上において、先頭車両が 4 コーナー通過時までにはエンジンの掛からないカートはピットスタートとする。
- 7) 先頭車両が 6 コーナー通過時までにはスタートできないカートは、ピットマーシャルがピットアウトを制止する。
その時スタート合図がなされた場合は、ピットスタートはできない。

7. 青・赤旗の採用

参加台数が多い場合、予選・決勝ヒートにおいて、周回遅れ、及び周回遅れになろうとしているドライバーに対して、青・赤旗(二重対角線で区別された旗)が示される場合がある。

青・赤旗は競技長の指示によりコントロールライン上で振られ、示されたドライバーはピットインし、レースを止めなければならない。ピットインしない場合は、失格(黒旗)の対象となる。

8. ペナルティ

SL 神戸シリーズのペナルティは「2025 SL カートミーティング競技規則 第 4 章 12. 」を基本とし、付則 1「SL 神戸シリーズ ペナルティカタログ」を適用とする。

ペナルティ例については付則 1「SL 神戸シリーズ ペナルティカタログ」を参照。

第3条 注意事項

1. ピット及びパドック内はすべて禁煙とします。喫煙場所以外での喫煙はペナルティの対象とします。
ピットクルー及びエントラントの喫煙も関係ドライバーへのペナルティとします。
2. レース前日・レース当日に限らず、場内でのスケートボード等の乗りものや玩具等は一切禁止とします。
3. コンクリートウォール前のクラッシュパッドの上に乗ったり、物を置くことを禁止とします。
4. レース日のゴミは各自全て持ち帰るようにお願いします。
5. オイルやガソリンをピット・パドック内の舗装面・コンクリート面にこぼした場合はスタッフに
6. レース後のパドック内の清掃は、各自の責任においてお願いします。

第四章 成績及び賞典に関する事項

1. 性能が近似したクラスが混走となった場合、賞典はクラス別で行います。
2. 賞典
 - ・各クラス第1位から第3位 トロフィー&賞金(キッズエキスパートは賞品)
 - ・各クラス第1位から第6位 副賞
 - ・キッズフレッシュマンクラス 第1位から第3位 トロフィーまたはメダル&副賞
 - ・その他フレッシュマンクラス 第1位から第3位 トロフィー&副賞
3. 最終戦のポイントを1.5倍とします。
4. 年間参加台数40台以上のクラスを年間シリーズ表彰の対象とします。(フレッシュマンを除く全クラス)
5. 有効ポイントは8戦中7戦とします。
6. シリーズは8戦中7戦の成立試合が必要です。
7. フレッシュマンクラスは年間シリーズ表彰の対象外とします。
8. シリーズ賞典
 - ・第1位～第3位 シリーズトロフィー
 - ・シリーズチャンピオンは翌年1年間練習走行無料。(通常走行のみ・ナイトー不可・サブ登録不可)

SLからのシリーズ賞典は、別途を参照のこと。

付則 1「2025 SL 神戸シリーズ ペナルティカタログ」

No.	違反行為	ペナルティ例	備考
01	選手受付不備	出場不可	走行までに間に合わない場合
02	車検遅れ	出場不可	走行までに間に合わない場合
03	フリーイング欠席	出場不可	
04	フリーイング遅刻	罰金	開始 5 分以内に出席確認がとれない場合 再フリーイング料 10,000 円を支払う
05	重量違反	当該 T.T、ヒート失格	
06	服装違反	当該 T.T、ヒート失格	走行後に判明した場合
07	必備部品脱落	当該ヒート失格	後方ナンバープレートは除く
08	公式練習不参加	当該ヒート失格	ピットレーン走行したがコースインできなかった場合は出走とみなす
09	隊列違反	警告または 5 秒-10 秒加算	フォーメーションラップ中のタイヤヒーティング(蛇行) キッズクラスのフォーメーションラップ中の追越 隊列のペースを乱した場合 競技団の判断で、警告を出すことなく、ペナルティを課す場合もある
10	隊列復帰違反	当該ヒート失格	隊列復帰禁止区間での追い越し、 後方から自身グリッドに割り込んだ場合
11	コリドー違反	結果タイムに 5 秒-10 秒加算	スタート前にコリドーから出た場合
12	フライング	警告または 結果タイムに 5 秒-10 秒加算	
13	プッシング	警告または 結果タイムに 5 秒-10 秒加算	フェアリングペナルティ問わず、競技長が判断した場合 悪質な場合はヒート or レース失格
14	ブロッキング	警告または 結果タイムに 5 秒-10 秒加算	悪質な場合はヒート or レース失格
15	幅寄せ	警告または 結果順位から 3 順位-5 順位降格	悪質な場合はヒート or レース失格
16	ショートカット	1 周減算	如何なる状態でもショートカットとみなした場合
17	黄旗時の追い抜き	5 秒-10 秒加算	公式練習・タイムトライアルに限る
18	黄旗時の追い抜き	1 周減算	各ヒート(予選・決勝)
19	黒旗無視	レース失格	
20	オレンジボール無視	当該ヒート失格	
21	コースでの他者からの援助	当該ヒート失格	危険排除のためのオフィシャルは除く
22	指定外での作業	当該ヒート失格	
23	ピットレーン徐行違反	当該ヒート失格	競技団が悪質と認めた場合(明らかなオーバースピード)
24	フェアリング違反	5 秒加算	抗議対象外
25	フェアリング不正行為	レース失格	
26	ドライバーモラルハザード	警告～レース退場	競技役員・オフィシャルの指示を無視 場内での誹謗中傷・暴言・暴力 競技役員・オフィシャルに対する暴言・恫喝 スポーツマンシップらしからぬ行為 以上に添って、競技団および審査委員会で決定する。
27	インタラント・メカニック モラルハザード	警告～退場	競技役員・オフィシャルの指示を無視 場内での誹謗中傷・暴言・暴力 競技役員・オフィシャルに対する暴言・恫喝 スポーツマンシップらしからぬ行為 以上に添って、競技団および審査委員会で決定する。

付則 2 「車輛規定書」

クラス名称	エンジン規定	キャブリストリクター	シャーシ規定	F ブレーキ	リアアックスル	タイヤ規定		最低重量	年齢
						スリック	レイン		
キッズエキスパート	GXH50(デリバリー制)64T 固定		一般市販	禁止	25φmm以下	DL SLJ	DL SLW2	76kg	満 4 歳以上
キッズフレッシュマン	GXH50(マイエンジン)64T 固定		キッズカート						
YAMAHA カデットオープン	日本国内仕様 KT100SEC	14.5φテーパージョイント装着(品番指定)	SLO 登録		30φmm以下 全長 960 mm以下 全幅 1200 mm以下	DL SLJ	DL SLW2	110kg	小学 2 年生以上
YAMAHA TIA ジュニア		19.8φテーパージョイント装着(品番指定)	TIA 各モデル		40φmm以下	DL SLFD	DL SLW2	130kg	小学 5 年生～ 中学 3 年生
YAMAHA SS		26φジョイント装着(品番指定)	一般市販		40φmm以上	DL SL22	DL SLW2	145kg	小学 6 年生以上
YAMAHA スーパーSS								153kg	30 歳以上
FD オープン(※1)		日本国内仕様				DL SLFD(レイン禁止)		148kg	小学 6 年生以上
スーパーFD	KT100SD、SC、SEC						45 歳以上		

※FD オープン、スーパーFD の年間登録タイヤは、4 セットまでとします。

(※1)中学 2 年生以下は SEC 限定