

2025 FASTESTCUP 特別規則書

2025年2月18日

昨年からの変更追加…

2025年3月12日追加…

2025年10月3日追加…

①開催に関する事項

1. 主催・場所：神戸スポーツサーキット 〒651-2101 兵庫県神戸市西区伊川谷町布施畠 917 078-974-1414

2. 開催日

第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦
3月16日	5月25日	8月3日	10月5日	12月28日

3. 開催内容：スプリントレース

4. 開催クラス：エキスパート／フレッシュマン

エキスパートクラスは全5戦のシリーズ戦とします。

※フレッシュマンクラスは優勝でエキスパートクラスに上がります。

※エキスパートクラスから、フレッシュマンクラスに下がることはできません。

※クラスの変更をお願いする場合があります。

5. 受付台数：各クラス 28台(16台以上の場合はグループ分けをして開催する場合があります。6ページ目参照)

6. レース不成立について

エントリー受付の締切後、または主催者が判断した時点で、参加台数が各クラス 5台未満の場合はレース不成立となります。

不成立となった場合は、開催日前日までにご連絡いたします。

7. 雨天時及びイベントの成立と中止について

① 安全に運営できないと判断した場合はイベント中止となる可能性があります。

② 雨天決行とします。レインタイヤの装着は不可。

③ 荒天やトラブル等により、周回数の減算や走行中断・中止とする場合があります。

④ 続行が困難な場合は、ヒート1以上進行している場合はその時点の結果を最終結果とし、レース成立とします。

ヒート1が進行していない場合はレース中止とします。

8. 賞典：第1位～第3位トロフィー エキスパート上位入賞の賞金(又は金券)は、参加台数10台以上の場合のみ。

②参加に関する事項

1. エントリーの受付

開始大会開催日の1ヵ月前 締切大会開催日の1週間前

2. エントリー資格

① 満18歳以上で、使用車両N35Xに十分に足が届き、安全に運転できる方。または主催者が認めた方。

② 有効なJAFゴーカートライセンス所持者(SLO/JAFドライバーライセンス/その他カートのコースライセンスも有効であれば可)

③ 装備品込み体重110kgまで。

④ 中学生以上の方でレンタルカートの乗車経験がある方は、主催者判断により参加できる場合があります。

⑤ 満18歳未満の参加者は親権者の承諾・同伴を必要とします。

3. エントリーの方法

Webエントリー、またはスプリントレース申込用紙を記入し、以下のいずれかの方法で提出

- 大会受付窓口
- FAX(078-974-1411)
- mail(kobekiyose@gmail.com)
- WEBエントリー <https://www.ms-event.net/kscweb>
- 郵送(締切日の消印有効)

※FAX・mailでの提出は、締切日の23:59まで

4. エントリーフリー

エキスパート 15,000円 フレッシュマン 13,000円

+各クラス保険料 1名 1,000円



2025 FASTESTCUP 特別規則書

- ① 保険料は当日現金にてお支払いください。
 - ② 同日開催のTAERO3Hにも出場される方は、保険料は1,000円のみお支払いください。
 - ③ 参加費は必ず締切日までに完納することとします。
 - ④ エントリー受付締切後のお申込みまたはお支払いは、レイトエントリーとして+3,000円がかかります。
 - ⑤ レイトエントリーは開催日の当日、大会受付時まで可能です。
5. お支払い方法：現金/クレジットカード/PayPay/auPAY/楽天Pay
- ① PayPay/auPAY/楽天Payはサーキット窓口のみのお取り扱いです。
 - ② Webエントリーの場合のみコンビニ支払いが可能です。
 - ③ コンビニを選択された方のお支払い期限は、お申し込みをされた日より3日間です。
 - ④ 銀行振込可能。（みなと銀行 神戸駅前支店（当座）0021548（有）ナガオカート）
 - ⑤ エントリー受付締切後のお申込みまたはお支払いは、現金のみとなります。
6. キャンセル料：7日前まで0%、6日前～当日100%（保険料を除く）
7. 返金について
- ① エントリー締切前（7日前まで）のキャンセル…窓口申込かつ、現金でお支払いの方は振込手数料を差し引いて振込みにて返金いたします。
現金以外でお支払いの場合は、エントリーにかかった手数料と振込手数料を差し引いて振込みにて返金いたします。
 - ② エントリー締切後（6日前～当日）のキャンセル…返金はできません。お支払いがまだの場合はレイトエントリーの料金をお支払いください。
 - ③ クラス不成立となった場合…現金でお支払いの場合は、全額振込みにて返金いたします。
WEBエントリー、または現金以外でお支払いの場合は、エントリーにかかった手数料を差し引いて振込みにて返金いたします。
 - ④ 大会当日中止となった場合…タイムトライアルが開始する前にレース中止が決定した場合、全額返金いたします。
タイムトライアル開始後にレース中止が決定した場合、返金はできません。
 - ⑤ エントリーフリーの繰り越しはできません。

③車両・ドライバー

1. 使用車両：神戸スポーツサーキット所有のビレル N35X
2. 車両抽選
 - ① タイムトライアルは受付時に抽選した車両を使用します。
 - ② ヒート1、ヒート2は前ヒート終了時に体重計測エリアで抽選します。車両が連続で同じ場合は、再度抽選をします。
3. 計測器(ポンダー)：受付時にお渡します
4. ドライバー装備
 - ① 肌の露出が無い長袖長ズボン、又はツナギ。安全の為、レーシングスーツの着用を推奨します。
 - ② 運動靴、もしくはレーシングシューズ。くるぶしを覆うものが望ましい。
 - ③ グローブは厚手のもので滑り止め付。(軍手可)
 - ④ ヘルメットはフルフェイス型。
 - ⑤ パーカ等のフードや、髪の毛が肩下まで露出している場合は、服の中に入れる等露出のないようにしてください。
5. ウエイト調整(最低体重)
エキスパート 男性・女性 70kg
フレッシュマン 男性 70kg／女性 60kg一定(10kgのウエイトを積みます。)
体重は小数点第一位を四捨五入し、最低体重に満たない場合はカートにウエイトを積みます。(上限20kg)

④競技

1. レース内容(進行状況・主催者判断により変更になる場合があります。)

クラス	タイムトライアル	ヒート1	ヒート2
エキスパート	7分	10周	10周
フレッシュマン	7分	10周	10周

2. レースポイント制について

2025 FASTESTCUP 特別規則書

各クラス、各ヒート(タイムトライアル含む)の結果にポイントが付与され、合計ポイントが多い順に最終結果となります。

同ポイントの場合はタイムトライアルの順位が優先されます。

*タイムトライアルポイント

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
5	4.5	4	3.5	3	2.5	2	1.5	1	0.5

*ヒートポイント

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

3. コースインとピットイン：頭上より高く左手を上げて、外側より進入すること。
4. ピットロードは徐行しなければなりません。
5. タイムトライアル(7分)：タイムトライアル中にピットインした場合、その時点でタイムトライアルは終了となります。
6. レースグリッド：タイムトライアル・各ヒートの結果順に2列に並び、イン側の先頭がポールポジションとします。
7. スタート方法：スタンディングスタート。スタート時、両手はステアリング位置、両足はペダル位置にあること。
8. 競技開始：赤信号のブラックアウト(消灯)でスタート。
9. レース中のルール
 - ① タイヤヒーティング・蛇行は禁止とします。
 - ② 4コーナー外側の波状のコンクリート部分は、故意の走行は禁止とします。

10. 使用する信号旗



黄旗：危険、追越禁止。

※危険地点を通過した時点で追越禁止は解除される。



赤旗：レース中止、追越禁止。赤旗を見たドライバーは必ず手を挙げて確認の合図をする。

※ドライバーはスピードを落とし、ホームストレート上にストップすること。



チェックカーフラッグ：走行・レース終了、追越禁止。

ドライバーはスピードを落とし、ピットインすること。



オレンジボール：マシントラブルに対するピットイン命令。

ゼッケン番号と共に提示します。速やかにピットインすること。



警告旗：非スポーツマン的行為等に対する最後の警告。

ゼッケン番号と共に提示します。



黒旗：失格

ゼッケン番号と共に提示します。速やかにピットインし、競技長まで出頭すること。



青旗：周回遅れ。

対象のドライバーは、後続車の走行に影響が及ばないように道を譲ること。

11. 体重計測について

- ① タイムトライアル・各ヒート終了後に体重の計測を行います。
- ② **体重変動による許容範囲は、受付時に計測した数値から-1kgまでとします。**

12. ペナルティ：付則「FASTESTCUP ペナルティカタログ」を参照してください。

⑤エキスパートクラス 年間シリーズについて

1. エキスパートクラスは、年間全5戦のシリーズ戦とします。
2. 最終戦のポイントを1.5倍とします。
3. 有効ポイントは5戦中4戦とします。
4. 各レース5台以上でレース成立となり、5台未満の場合シリーズポイントは与えられません。
5. 年間参加台数40台以上でシリーズ成立とします。
6. シリーズ戦を通じて最多得点を獲得したドライバーをシリーズチャンピオンとします。
7. 同点の場合は上位入賞回数の多い者を上位とします。

2025 FASTESTCUP 特別規則書

決定できない場合は最終戦の順位で決定します。なお、最終戦に参加しなかった場合は、最終戦により近い競技会において高得点を得た者を上位者とします。

8. シリーズポイントは、失格者および不出走者には与えられません。
9. シリーズポイント

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

10. シリーズ賞典

- ① 第1位から第3位 シリーズトロフィー&副賞
- ② シリーズチャンピオンは、翌年1年間のFASTESTCUPエキスパートクラス全戦招待(保険料1000円を除く)
または、翌年1年間のN35レンタルカート走行1周100円

⑥ 注意事項

1. 立入禁止場所

- ① レース中はいかなる場合でもコース内への立ち入りは禁止とします。
- ② 9コーナーピットエリアより左側、1コーナーコンクリートウォール端より観覧席下コース側付近、コントロールタワー前

2. 破損・修理代：車両や施設に損傷があった場合の修理代金は、全て個人負担となります。(保険なし)

3. ボンバー破損・紛失：50,000円を請求いたします。

4. 参加者はイベント中オフィシャルの指示に従ってください。
5. 暴言・暴力・誹謗・中傷があった場合は即刻に退去退場を命じます。その場合一切返金はいたしません。
6. オフィシャルの裁定に関して、いかなる理由であろうと異議申し立ては受け付けません。
7. エントリー締切以降にキャンセルをされた場合、支払いがまだの場合は保険料を除きレイトエントリー代を請求します。
8. 無線機（トランシーバー・携帯電話・Bluetoothなど、外部と交信できるもの全般）の使用は禁止とします。
9. カメラ等を取り付けることは禁止とします。

10. 場内は指定の喫煙場所を除いて「全面禁煙」です。

11. 大会に参加しない方を含めて「全面禁酒」です。

12. カートメンテナンス整備は普段より行っており、大会前には各車両の試走を行い、平均的に調整を行っていますが、 その日の天候や気温、または機械的箇所の不具合等々により個体差がやむを得ず発生いたします。

13. 肖像権および個人情報

- 個人情報の保護に関する法律（平成15年5月30日法律第57号）に基づき、イベント参加者の肖像権および個人情報を下記業務ならびに利用目的の達成に必要な範囲で利用いたします。イベントの受付、イベントのプログラム作成、イベントの状況撮影や動画のネット配信、イベントのリザルト（個人成績表）作成と公表、保険加入有無の確認や保険処理、その他イベントを円滑に行うことができる業務、およびこれらに付随する業務諸事とします。
また、インターネット・SNS・出版に使用される場合があります。

14. コンクリートウォール前のクラッシュパッドの上に乗ったり、物を置くことを禁止とします。

15. レース日のゴミは各自全て持ち帰るようお願いします。

16. レース後のパドック内の清掃は、各自の責任においてお願いします。

17. レースの遂行上で不備が認められた場合は、予告なく規則を変更・追加する場合があります。

2025 FASTESTCUP 特別規則書

付則「FASTESTCUP ペナルティカタログ」

No.	違反行為	ペナルティ例	備考
01	選手受付遅刻	タイムトライアルの出走不可。 ヒート1は最後尾スタート	ブリーフィング開始までに受付が間に合った場合
		出場不可	ブリーフィング開始までに受付が間に合わなかった場合
02	重量違反(体重違反)	当該 TT、ヒート失格	受付時に計測した数値から-1.1kg 以上
03	服装違反	警告または 5 秒-10 秒加算	走行後に判明した場合
04	ポンダーの付け忘れ	TT ノータイム	タイムトライアルに限る 手計測が可能な場合は行うが、その結果に対し抗議は一切受け付けない。
		当該ヒート失格	各ヒート 手計測が可能な場合は行うが、その結果に対し抗議は一切受け付けない。
05	タイヤヒーティング・蛇行	警告または 結果タイムに 5 秒-10 秒加算	スタート前を含む
06	フライング	警告または 結果タイムに 5 秒-10 秒加算	悪質な場合はヒート or レース失格
07	ブッシング	警告または 結果タイムに 5 秒-10 秒加算	悪質な場合はヒート or レース失格
08	スタート違反	失格	タイヤを手や足で回すような行為をした場合
09	ブロッキング	警告または 結果順位から 3 順位-5 順位降格	悪質な場合はヒート or レース失格
10	幅寄せ	警告または 1 周減算	悪質な場合はヒート or レース失格
11	コース外走行 (ショートカット・4 コーナー外側 の波状のコンクリート部分)	警告または 結果順位から 3 順位-5 順位降格	悪質な場合はヒート or レース失格 危険回避の場合は除く
12	黄旗時の追い抜き	ベストラップに 3 秒加算	タイムトライアルに限る
		当該ヒート失格	各ヒート
13	降車違反	1 周減算	コース内でカートから降りた場合。スタッフの指示がある 場合を除く
14	黒旗無視	当該ヒート失格	
15	オレンジボール無視	当該ヒート失格	
16	逆走	当該ヒート失格	復帰の最小限の U ターンは除く。
17	車両違反	当該ヒート失格	タイヤの空気圧など車両のセッティングを変更した場合 (ペダルポジションの変更は除く)。
18	交信違反	当該ヒート失格	ドライバーとの無線機等での交信があった場合。
19	コースでの他者からの援助	当該ヒート失格	オフィシャルは除く
20	ピットレーン徐行違反	当該ヒート失格	
21	ドライバーモラルハザード	警告～レース退場	競技役員・オフィシャルの指示を無視 場内での誹謗中傷・暴言・暴力 競技役員・オフィシャルに対する暴言・恫喝 スポーツマンシップらしからぬ行為 以上に添って、競技団で決定する。

※ペナルティは当該ヒートの結果より降格・減算とします。

2025 FASTESTCUP 特別規則書

FASTESTCUP グループ分けについて

各クラスのエントリーが 16 台以上の場合は、グループ分けを行う場合があります。

グループ分けが行われる場合のレース内容は通常と異なります。

- ①受付時にタイムトライアルのグループ分け抽選を行います。(抽選番号：1～台数分の数字)
- ②奇数グループ、偶数グループに分かれ、抽選で 1 と 2 を引いた方同士でじゃんけんをし、勝った方がタイムトライアルの先行後行を選択します。
- ③各グループごとにタイムトライアルを行い、総合結果上位半分を A グループ、下位半分を B グループとします。
エントリー台数が奇数の場合は、A グループが 1 台多くなります。
- ④ヒートポイントは各グループの上位から付与されます。
- ⑤エキスパートクラスのシリーズポイントは A グループのみ付与されます。
ただし、A グループが 10 台に満たない場合は、B グループの上位から継続が付与されます。
- ⑥表彰は各グループごとに行います。トロフィー及び賞金等は A グループのみとなります。