

2025 年全日本カート選手権・ジュニアカート選手権 統一規則第 26 条(予選ヒート)、28 条(決勝ヒート)を以下のように定める。

予選ヒートについて

1. 予選ヒートのグリッドポジション

1) ケース A:

タイムトライアルでグループ分けがなかった場合、各ドライバーが記録した最速タイムの順番による。

2) ケース B:

タイムトライアルでグループ分け(2 組)があり、一方の組の最速タイムの差が 101%を超えない場合、出走したグループに関わらず、各ドライバーが記録した最速タイムの順番による。

3) ケース C:

タイムトライアルでグループ分け(2 組)があり、一方の組の最速タイムの差が 101%を超える場合、

1 位は第 1 組の最速タイム(総合最速タイム)とし、2 位は第 2 組の最速タイム、3 位は第 1 組で 2 番目に速いタイム、4 位は第 2 組で 2 番目に速いタイム、5 位は第 1 組で 3 番目に速いタイム、以下同様に決定する。

4) ケース D:

更にタイムトライアルでのグループ分け(3 組以上)があった場合、上記 2)および 3)の原則に従い、決定する。

5)なお、全部門において、夫々の予選ヒートに上記が適用される。

2. 予選ヒートのグループ分け

1) FS-125/FP-3

(1) ケース A 出場台数が当該競技会コースの最大出走台数内の場合、グループ分けは行わず、各ドライバーが達成した予選ヒート結果に基づき決勝ヒート出場者を決定する。

(2) ケース B : 当該競技開催コースの最大出走台数を超える出場台数があった場合は、予選ヒートを 2 グループ以上に分けて行う。2 グループに分ける場合は、A グループをタイムトライアル奇数順位、B グループを偶数順位とし、A グループ予選ヒートの結果、両グループのポイントの少ない順に下表の通り決勝ヒート出場者を決定し、これ以下の者は予選落ちとなる。

当該協議開催コースの 最大出走台数	最大出走台数を越える出場台数が あった場合の決勝出場台数
34 台	28 台
32 台	26 台
30 台	25 台
28 台	23 台
26 台	21 台
24 台	20 台

3. 予選ヒートポイント

予選ヒートでは、以下の通りポイントを付与される。

1) 1 位は 0 点、2 位は 2 点、3 位は 3 点、以後同様に 1 順位増加に応じて 1 点増加。

2) 不出走者

不出走者は最下位の順位となる。ポイントも最下位のポイント(何名いても)となる(A グループのグリッド数に準ずる)。

3) 予選ヒート失格者

予選ヒート失格者は最下位より 1 位下の順位となる。ポイントも最下位より 1 つ下のポイント(何名いても)となる(A グループのグリッド数に準ずる)。

決勝ヒートについて

1. 決勝ヒートの出場資格とグリッドポジション

1) ケース A:

- ① 予選ヒートが前頁「1. 予選ヒートのグリッドポジション」> 1) ケース A で実施された場合、予選ヒートを通過した者は全て決勝ヒートに出場できる。
- ② グリッドポジションは、予選での成績による。

2) ケース B:

- ① 予選ヒートが前頁「1. 予選ヒートのグリッドポジション」> 2) ケース B で実施された場合、予選ヒートを通過した者とセカンドチャンスヒート(設定する場合)により決勝ヒートの出場資格を得た者が決勝ヒートに出場できる。
- ② グリッドポジションは、予選ヒートでのポイントの少ない順とし、同ポイントの場合はタイムトライアルの成績による。セカンドチャンスヒート(設定する場合)で決勝ヒートの出場資格を得た者は、当該ヒートの順位に従い、後方の位置を占める。