

# 2025 新春レンタルカートミーティング 特別規則書

## ★レース開催にあたり★

このイベントは、レースを始めたい方や体験してみたい方に気軽にご参加いただける、エンジョイクラスを設けています。様々なレンタルカーターが集い、レースを楽しみ、1日を通して交流を深めていただけますと幸いです。  
※マナーが悪い方・スタッフの指示に従わない方の参加はお断りさせていただきます。

1. 日程:2025年1月19日(日)

2. 開催場所・主催者:神戸スポーツサーキット(神戸市西区伊川谷町布施畑 917)

参加資格(満18歳未満の方は保護者の承諾・同伴が必要)

- ・18歳以上で、使用車両N35Xに十分に足が届き、安全に運転できる方。または主催者が認めた方。  
中学生以上の方でレンタルカートの乗車経験がある方は、主催者判断により参加できる場合がありますので、お問い合わせください。
- ・装備品込み体重110kgまで。

3. レース形式:スプリントレース

4. クラス

- ①エキスパートクラス・・・レース経験者で、走りに自信がある方
- ②フレッシュマンクラス・・・レースで優勝経験のない方で、走りにちょっと自信がついてきた方
- ③エンジョイクラス・・・レースやスプリントレース初参加の方、またはレースに慣れていない方。または主催者が認めた方。

※エントリーいただいた方とクラスのレベルが合っていない場合は、変更していただく場合があります。

※フレッシュマン及びエンジョイクラスの優勝者は、次回から当該クラスに出場できません。

※エキスパートクラスに出場された方は、次回からフレッシュマンクラスに出場できません。

5. 最低重量(ウエイト最大積載量)

- ①男女 70kg(ウエイト上限20kgまで)
  - ②男性 70kg(ウエイト上限20kgまで) ※女性は60kgとし、10kgのウエイトを積みます。
  - ③なし
- 体重は小数点第一位を四捨五入し、最低重量に満たない場合はカートにウエイトを積みます。

6. 最大参加台数【最低成立台数】 ※変更する場合があります。

- ①18台【8台】
- ②18台【8台】
- ③20台【8台】 エンジョイクラスに12台以上参加がある場合は、2組に分けてレースを行いません。

7. エントリー受付期間:~1月12日(日)まで ※13日以降はレイトエントリーとなります。

8. 参加費(1人1台)

- ①②13,000円 ※レイトエントリーの参加費は16,000円
- ③ 10,000円 ※レイトエントリーの参加費は13,000円

・保険料:1人1,000円(保険料は当日現金にてお支払いください。)

9. お申し込み方法

- 神戸スポーツサーキットホームページ>レースエントリー・特別規則書>WEBエントリー  
または、『スプリントレースエントリー用紙』を送付(郵送・メール・FAX可)

- お支払い期限:1月12日まで(レース1週間前まで)

期限を過ぎてからのお支払いは、レイトエントリー料金となります。

- お支払方法:銀行振込、サーキット窓口(クレジットカード、paypay、楽天ペイ、auペイ)

振込先: みなと銀行 神戸駅前支店 当座 21548 有限会社ナガオカート

Webエントリーの場合は、コンビニ支払い、クレジットカード決済が可能です。

Webエントリーの場合でも、サーキット窓口でお支払いが可能です。

レイトエントリーは現金のみとなります。

10. キャンセル料:1月12日まで(レース1週間前まで) 0%、1月13日以降 100%(保険料を除く)

手数料が発生している場合(現金以外でのお支払いやWEBエントリー等)は、手数料を差し引き返金とします。

11. レースの不成立について

参加申込の締切後、または主催者が判断した時点で、参加台数が8台未満の場合はレース不成立となる場合があります。不成立となった場合は、開催日前日までにご連絡いたします。

12. 雨天時、及びイベントの成立と中止について

・安全に運営できないと判断した場合はイベント中止となる可能性があります。

・雨天決行とします。レインタイヤの装着は不可。

・荒天やトラブル等により、周回数の減算や走行中断・中止とする場合があります。

・続行が困難と判断した場合は、ヒート2以上進行している場合は、その時点の結果を最終結果としレース成立とします。

ヒート2が進行していない場合はレース中止とします。

# 2025 新春レンタルカートミーティング 特別規則書

## 13. 返金について

当日、走行が開始する前にレース中止が決定した場合、保険料を除き全額返金いたします。  
走行開始後にレース中止が決定した場合は、参加費は返金できかねます。

## 14. 賞典:第1位~第3位トロフィー 他 ※今大会賞金はありません。

レース後は、特別イベント80秒チャレンジ、ビンゴ大会を予定しております。

## 15. 80秒チャレンジ

レース終了後、各クラス抽選で4名、合計12名の方に80秒チャレンジを行なっていただきます。  
1周のみタイム計測し、80秒に近いタイムを出した順に3位まで表彰します。

## 【レース】

4 コーナー外側の洗濯板(波状のコンクリート部分)は、故意の走行は禁止とします。  
故意に走行した場合はペナルティの対象となります。

### 1. 使用する信号旗とボード



黄旗:危険、追越禁止。黄旗を見たドライバーは必ず手を挙げて、確認の合図をする。  
※危険地点を通過した時点で追越禁止は解除される。



赤旗:レース中止、追越禁止。赤旗を見たドライバーは必ず手を挙げて確認の合図をする。  
※ドライバーはスピードを落とし、ホームストレート上にストップすること。



チェッカーフラッグ:走行・レース終了、追越禁止。  
ドライバーはスピードを落とし、ピットインすること。



オレンジボール:マシントラブルに対するピットイン命令。  
ゼッケン番号と共に提示します。速やかにピットインすること。



警告旗:非スポーツマン的行為等に対する最後の警告。  
ゼッケン番号と共に提示します。



黒旗:失格  
ゼッケン番号と共に提示します。速やかにピットインし、競技長まで出頭すること。



青旗:周回遅れ。  
対象のドライバーは、後続車の走行に影響が及ばないように道を譲ること。

### 2. ドライバー装備について

- ・肌の露出が無い長袖長ズボン、又はツナギ。安全の為、レーシングスーツの着用を推奨します。
- ・くるぶしを覆う運動靴、もしくはレーシングシューズ
- ・グローブは厚手のもので滑り止め付(軍手可)
- ・ヘルメットは顔面を覆うシールドのあるフルフェイス型のみ。
- ・パーカ等のフードや、髪の毛が肩下まで露出している場合は、服の中に入れる等露出のないようにしてください。

### 3. 体重計測について

タイムトライアル・各ヒート終了後に体重の計測を行います。(エンジョイクラス除く)

**体重変動による許容範囲:受付時に計測した数値から-1kgまで**

### 4. 車両と抽選について

使用車は神戸スポーツサーキット所有のビレルN35X

タイムトライアルは受付時に抽選した車両で、ヒート1、ヒート2、ヒート3は前ヒート終了時に体重計測エリアで抽選します。  
乗る車両が同じ場合は、再度抽選をします。

### 5. レース内容

	タイムトライアル	ヒート1	ヒート2	ヒート3
エキスパート/フレッシュマン	7分	6周	6周 ※リバース	8周
エンジョイ	7分	6周	6周	

※リバースグリッド...ヒート1結果の先頭が、ヒート2は最後尾スタートです。すべてのドライバーのスタート順が結果と逆になります。

### 6. スタート方法

スタンディングスタート

前方右側、赤信号の消灯(ブラックアウト)でレーススタートとします。

### 7. スタートグリッドについて

タイムトライアルはゼッケン順等とは関係なく、一斉にスタートします。

レースグリッドはタイムトライアル・各ヒートの結果順にイン側を先頭とし、2列縦隊とします。

ヒート3はヒート1とヒート2のポイントを合算し、ポイントの多い順にイン側を先頭とし、2列縦隊とします。

# 2025 新春レンタルカートミーティング 特別規則書

## 8. レースポイント制について

各クラス、各ヒート(タイムトライアル含む)の結果上位順にポイントが多く付与され、合計ポイントが多い順に最終結果となります。

同ポイントの場合はタイムトライアルの順位が優先されます。

ヒートポイント

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位	11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

タイムトライアル

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
5	4.5	4	3.5	3	2.5	2	1.5	1	0.5

## 9. 注意事項

- ①参加者はイベント中スタッフの指示に従ってください。
- ②無線機(トランシーバー・携帯電話・Bluetooth など、外部と交信できるもの全般)の使用は禁止とします。
- ③今大会に限りヘルメットにカメラを取り付けることは可能としますが、必ず競技長に確認をしてください。
- ④場内は指定の喫煙場所を除いて「全面禁煙」です。
- ⑤イベントに参加しない方を含めて「全面禁酒」です。
- ⑥安全装置がついていますので、アクセルとブレーキを同時に踏まないでください。
- ⑦エンジンは、ハンドルにあるグレーのボタンで始動、赤のボタン長押しで停止します。
- ⑧カートメンテナンス整備は普段より行っており、大会前には各車両の試走を行い、平均的に調整を行っていますが、その日の天候や気温、または機械的箇所の不具合等々により個体差がやむを得ず発生いたします。
- ⑨全ての参加者の写真・映像などは、インターネット・SNS・出版・放送等に使用される場合があります。

## 10. ペナルティ 一例

- ・選手受付に間に合わなかった場合:タイムトライアルの出走不可。ヒート1は最後尾スタート
- ・走行までに受付ができなかった場合:出場不可
- 3位降格
  - ・プッシング、ブロッキング
  - ・コース外走行(ショートカット、四脱) 危険回避の場合は除く
- 5位降格
  - ・相手をコース外へ押し出した場合。
  - ・服装違反(走行後に判明した場合)
  - ・スタート違反(フライング等)
- 1周減算
  - ・黄旗時の追い抜き(タイムトライアルの場合は結果タイムに3秒加算)
- 当該ヒート失格
  - ・ウエイト不足(受付測定時の体重より-1kgまで無罰)
  - ・プッシング・ブロッキングが著しい場合
  - ・オレンジボール旗の無視
  - ・逆走した場合。
  - ・走行中に故意に接触し、車両を破損させた場合。
  - ・タイヤの空気圧など車両のセッティングを変更した場合(ペダルポジションの変更は除く)。
  - ・他の参加者の安全をかえりみず危険行為をした場合、下品な行為やスポーツマンシップに反する行為をした場合。
  - ・ドライバーとの無線機等での交信があった場合。
  - ・スタッフの警告や指示を無視した場合。
  - ・場内利用規約を守れない場合。

※ペナルティは当該ヒートの結果より降格・減算とします。

## 【その他】

1. オフィシャルの裁定に関して、いかなる理由であろうと異議申し立ては受け付けない。
2. 車両の破損 故意や悪質無謀な行為が原因の場合は、修理費用・品代・工賃を請求する。(保険なし)
3. トランスポンダー 破損・紛失の場合は弁償金 50,000 円を請求する。
4. エントリーキャンセル エントリー締切以降にキャンセルをされた場合、保険料を除きエントリー代全額を請求する。
5. 順位の暫定決定 チェッカーを受けた時点の周回数順位とし、同一周回数は着順にて決定する。
6. 場内の利用規約
  - ・火気は厳禁、喫煙はコース指定場所外では行わないものとする。
  - ・飲酒禁止。飲酒されている方、薬物の服用者は場内立ち入り禁止とする。
  - ・いかなる理由において、暴言・暴力・誹謗・中傷があった場合は即刻に退去退場を命じる。
  - ・場内で発生したゴミは持ち帰ること。

## 2025 新春レンタルカートミーティング 特別規則書

上記に反する場合は、いかなる理由があっても、見つけ次第即刻競技参加を取りやめ、退場処分とする。  
この場合においても一切返金はいたしません。

7. 肖像権および個人情報  
個人情報の保護に関する法律(平成15年5月30日法律第57号)に基づき、レースイベント参加者の肖像権および個人情報を下記業務ならびに利用目的の達成に必要な範囲で利用いたします。レースイベントの受付、レースイベントのプログラム作成、レースイベントの状況撮影や動画のネット配信、レースイベントのリザルト(個人成績表)作成と公表、保険加入有無の確認や保険処理、その他レースイベントを円滑に行うことができる業務、およびこれらに付随する業務諸事とします。
8. イベントの遂行上で不備が認められた場合は、予告なく規則を変更・追加する場合があります。