

# 2026 年 SL カートミーティング神戸シリーズ

## キッズクラス 特別規則書

2026 年 1 月 21 日  
昨年からの変更追加...

### 1. 参加費

|            |                        |
|------------|------------------------|
| エキスパートクラス  | 19,000 円 (レンタルエンジン料込み) |
| フレッシュマンクラス | 10,500 円               |
| レンタルポンダー   | 1,000 円                |

### 2. 参加定員

エキスパートクラス 19 台  
フレッシュマンクラス 34 台

※エキスパート・フレッシュマンどちらかのクラスが 5 台未満の場合、混走とします。その際の周回数は主催者判断により決まります。

### 3. エンジン抽選(エキスパート)

当日の受付時にエキスパートクラスのエンジン抽選を行います。  
エンジンの交換はできません。

### 4. 得点(エキスパート)

SLシリーズ規定に準ずる。  
フレッシュマンはシリーズの対象外とし、2 回優勝でエキスパートクラスに上がります。  
フレッシュマンクラスが 1 台の場合でも、エキスパートクラスと混走で完走した場合は優勝扱いとします。  
エキスパートクラスから、フレッシュマンクラスに下がることはできません。

### 5. 不成立について(エキスパート)

- ・参加台数が 3 台以上あった場合にレースが成立します。3 台未満の場合は不成立となり、得点換算の対象になりません。
- ・シリーズの成立は 3 大会以上とします。
- ・各クラス年間参加台数が 40 台以上の場合、年間シリーズ表彰の対象となります。

### 6. 公式練習とタイムトライアル

- (1)公式練習とタイムトライアルは同時に行われます。  
10分間中、最初の5分間は公式練習、後の5分間はタイムトライアルとなります。  
タイムトライアル開始の合図は日章旗が振られると同時に、青信号が点灯されます。
- (2)タイムトライアル途中にピットインしたドライバーはその時点でタイムトライアル終了となり、再スタートはできません。
- (3)公式練習とタイムトライアルの途中でコース上で停止した場合、オフィシャルの補助による再発進を認めます。  
同時に複数の車両が停止した場合、補助の順番に対しての抗議は一切できません。

### 7. 予選・決勝ヒート

#### 予選ヒート

グリッドポジションはタイムトライアルの速い順となります。  
同タイムの場合はセカンドタイムの速い順となります。

#### 決勝ヒート

予選ヒートの結果順により決勝ヒートのポジションの順番が決まります。

### 8. スタート方式

#### (1)スタンディングスタート

(予選)ウェイティンググリッドから 1 周回り、スタートラインに並んだらエンジンを停止します。  
フォーメーションラップを 1 周行い、再びスタートラインに並びます。  
このときエンジンは停止せず、スタート進行、赤シグナルのブラックアウト(消灯)でスタートとなります。  
(決勝)スタートラインからフォーメーションラップを 1 周行い、スタートラインに並びます。  
このときエンジンは停止せず、スタート進行、赤シグナルのブラックアウト(消灯)でスタートとなります。

#### (2)フォーメーションラップ中は追い越し禁止

前車が止まったり、止まりそうな場合はその限りではありません。

①フォーメーションラップ中に停止した場合、オフィシャルの補助により、再スタートできます。  
メカニカルトラブルの停止は再スタートできない場合があります。

②フォーメーションラップの時にコース上でエンジンが始動できない場合はピットスタートとなります。  
後方車両が1コーナー通過後にオフィシャルの指示に従いピットロードコントロールラインよりスタートする事ができます。  
尚、先頭車両が6コーナーを過ぎた時点でピットスタートはできません。

(3)パドック、ピット内で高回転の空ぶかしは禁止です。

(4)各ヒート前にリヤを持ち上げての空ぶかしは禁止です。

9. 燃料

- エキスパート・・・主催者側支給の燃料を使用すること(封印済)
- フレッシュマン・・・一般のガソリンスタンドのポンプから販売される自動車用の無鉛ガソリン

10. 車輛規定(車輛規則表を参照)

- (1)フレームの改造は禁止です。(シートステーは除く)
- (2)チェーンガードは必備、上から見てチェーンが見えてはいけません。  
巾4cm以上のチェーンガードを取り付けること。  
エンジン側のドライブスプロケットは上、横から見てはいけません。
- (3)部品類はカーボン、マグネシウム、チタンは使用禁止です。
- (4)フロアパネルはアルミに限ります。(純正部品より薄い肉厚は禁止)
- (5)競技ナンバー  
車両の前後左右に必備とします。  
サイドボックス側面の競技ナンバーは後輪側とする。  
色指定・・・エキスパート:下地・黄、文字・黒      フレッシュマン:下地・白、文字・黒

11. スプロケット

- スプロケットの歯数は固定  
GXH-50 エンジン側 10 丁      リヤスプロケット 64T

12. タイヤ空気圧

- 前後ともに3bar 以下

車輛規則表

| クラス     | エンジン   |        | シャーシ   |        |                                 |  |
|---------|--------|--------|--|--------|---------------------------------|--|
|         | GXH-50 | キャブレター | 機種   | リヤシャフト | ブレーキ                            | 交換可能部品   |
| エキスパート  | 改造禁止   | 改造禁止   | ビレル B25<br>アミゴン<br><br>その他一般市販して<br>いるキッズカート | 25φ    | 改造変更は認めるが、危<br>険となる改造は認めな<br>い。 | ・エンジンマウント<br>・リヤシャフト<br>・リヤシャフトベアリング<br>・リヤシャフトベアリング<br>ホルダー<br>・スプロケット<br>・スプロケットハブ<br>・ホイール<br>(フロントハブ仕様不可)<br>・リヤホイールハブ<br>・タイロッド<br>・タイロッドエンド<br>・ベアリング類<br>・ボルト、ワッシャー、ナット類<br>・ハンドル<br>・シート |
| フレッシュマン | レンタル   | レンタル   |  |        |                                 |  |

| クラス               | ホイール   | タイヤ   | 最低重量  | 年齢      | 出場資格  |
|-------------------|--|---|-------|---------|---|
|                   | アルミに限る   | DL  |       |         | ライセンス・保険必須  |
| フレッシュマン<br>エキスパート | ドライタイヤ<br>フロント 130m/m 以下<br>リヤ 150m/m 以下<br><br>レインタイヤ<br>フロント 130m/m 以下<br>リヤ 180m/m 以下 | ドライタイヤ:DL-SLJ<br>サイズ<br>フロント 10-3.60-5<br>リヤ 11-5.00-5<br><br>レインタイヤ:DL-W2<br>サイズ<br>フロント 10-4.50-5<br>リヤ 11-6.50-5 | 76 kg | 満 4 歳以上 | ★ライセンス<br>KSC キッズライセンス<br>その他有効なキッズライセン<br>ス<br>または SLO 会員証<br><br>★保険<br>KSC スポーツ安全保険<br>または SLO 安全協力会<br><br>※SLO は当該年度<br>小学 2 年生から加入可 |