

2026年SLカートミーティング神戸シリーズ

特別規則書付則

本シリーズは「FIA国際モータースポーツ競技規則」と「国際カート規則」ならびにそれに準拠した「2026年JAF国内カート競技規則集」とその付則、ならびに2026年SLメンバーズブック記載の「2026年SLカートミーティング規則書」ならびに「2026年SLカートミーティング車両規定」と本規則書に従って開催される。

2026年1月21日
昨年からの変更追加…

第一章 大会開催に関する事項

第1条 大会役員

大会会長	長尾 貢	競技長	和田 充弘
大会組織委員長	長尾 貢	コース長	香山 勝己
組織委員	進藤 孝二	計時長	木村 浩之
審査委員長	高畠 康一	車検長	南 章一
審査委員	岩佐 一安	事務局長	長尾 光子

第2条 大会事務局

名称：神戸スポーツサーキット
住所：〒651-2101 兵庫県神戸市西区伊川谷町布施畠 917
TEL：078-974-1414

第3条 競技会主催者、開催期日および場所

1. 大会主催・場所：大会事務局に同じ

2. 開催日

第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦	第7戦	第8戦
2月22日	3月22日	4月26日	6月7日	7月19日	9月13日	10月25日	12月6日

3. 開催クラス

YAMAHA カデットオープン、YAMAHA SS、YAMAHA スーパーSS、YAMAHA TIA ジュニア

・その他併催クラス ※ (F) はフレッシュマンクラス

キッズ、キッズ (F) 、FD オープン、スーパーFD、TIAMZ(6台以上開催)

(併催クラスの詳細は、各特別規則書を参照ください。TIAMZについてはお問い合わせください。)

※フレッシュマンクラスは2回優勝でエキスパートクラスに上がります。

※エキスパートクラスから、フレッシュマンクラスに下がることはできません。

4. タイムスケジュール

AM7:00～受付・車検 AM8:20～ドライバーズミーティング AM8:50～タイムトライアル・予選・決勝

※詳細は毎戦のタイムスケジュールをご確認ください。

第4条 競技の名称、種目、クラス区分の格式

名称：SLカートミーティング神戸シリーズ

種目：スプリントレース

格式：クローズド

第二章 競技参加に関する事項

第1条 エントリーの受付

開始 大会開催日の1ヵ月前

締切 大会開催日の1週間前

1. 受付・郵送場所：大会事務局に同じ

2. 必要物

①各クラス有効なライセンス(SLOはWEB上表示を含む)

②各クラス有効な安全保険(SLOはWEB上表示を含む)

③満18歳未満のドライバーおよびピットクルーは親権者の承認を必要とします。

クラス	ライセンス	保険	その他必要物
SL認定クラス (カデット、SS、スーパーSS)	SLO会員証	SLO安全協力会加入証	2026年SL手帳 SLメンバーズブック
キッズ、キッズフレッシュマン	キッズライセンス、またはSLO会員証	KSCスポーツ安全保険、 またはSLO安全協力会加入証	
その他クラス(TIAMZ除く)	SLO会員証	SLO安全協力会加入証	

※SLOは当該年度小学2年生から加入可

第2条 エントリーフィーおよび保険料

1. エントリーフィー 14,000円 (レンタルポンダー1,000円)

キッズ 19,000円 キッズフレッシュマン 10,500円

2. 各保険の加入受付

開催日前日 16:00(土曜日)まで

※エントリーフィーは必ず締切日までに完納していることとします。

※エントリー受付締切後の申し込み・お支払いは、レイトエントリーとして事務手数料(¥3,000)がかかります。

レイトエントリーは開催日の2日前(金曜日)までとします。

また、レイトエントリーの方、エントリーフィー未納の方はピットが割り振られない場合があります。

3. お支払い方法：現金/クレジットカード/PayPay/auPAY/楽天Pay

・PayPay/auPAY/楽天Payはサーキット窓口のみのお取り扱いです。

・Webエントリーの場合のみコンビニ支払いが可能です。

・コンビニ支払いを選択された方のお支払い期限は、お申し込みをされた日より3日間です。

・銀行振込可能です。(みなど銀行 神戸駅前支店(当座) 0021548 (有)ナガオカード

※年間エントリーのお支払いは現金のみです。

4. 返金について

(1) クラス不成立となった場合…WEBエントリー、または現金以外でお支払いの場合は、

エントリーにかかった手数料を差し引いてお振込みします。現金でお支払いの場合は、全額お振込みします。

(2) エントリー締切前のキャンセル…窓口申込かつ、現金でお支払いの方は振込手数料を差し引いてお振込みします。

現金以外でお支払いの場合は、エントリーにかかった手数料と振込手数料を差し引いてお振込みします。

(3) エントリー締切後のキャンセル…返金はできません。お支払いがまだの場合はレイトエントリーの金額をお支払ください。

(4) エントリーフィーの繰り越しはできません。

第3条 エントリーの方法

(1) 各戦エントリーの場合

Web エントリー、または SL 神戸シリーズエントリー申込用紙を記入し、以下のいずれかの方法で提出

- ・大会受付窓口
- ・FAX (078-974-1411)
- ・mail (kobekiyose@gmail.com)
- ・WEB エントリー <https://www.ms-event.net/kscweb>
- ・郵送 (締切日の消印有効)



WEB エントリー用

(2) 年間・まとめてエントリーの場合

年間エントリー申込用紙を記入し、以下のいずれかの方法で提出

- ・大会受付窓口
- ・FAX (078-974-1411)
- ・mail (kobekiyose@gmail.com)
- ・郵送 (締切日の消印有効)

(3) レイトエントリーは WEB エントリーからのみ申込可能

※FAX・mail での提出は、締切日の 23:59 まで

第三章 カート・競技に関する事項

第1条 カートに関する事項

1. 2026 年 SL カートミーティング車両規則第 3 章 5. によるフロントフェアリング

(通称：脱落式フロントフェアリング)が運用される。(キッズ除く) 脱落の場合、当該ヒートに 5 秒加算。

予選、決勝のみ適用し、重量車検前に点検。蹴る等の違反行為が見られた場合レース失格とします。

2. 競技ナンバー

車両の前後左右に必備とします。

サイドボックス側面の競技ナンバーは後輪側とする。

色指定：下地・黄、文字・黒 キッズフレッシュマン/スーパーFD：下地・白、文字・黒



3. 自動計測装置(ポンダー)の取り付け位置

(1) シート背面にボルト又は結束バンド 2 本以上でホルダー(ブラケット)を固定してください。

(2) ホルダー(ブラケット)は購入のみとします。



第2条 競技に関する事項

1. 周回数(進行状況・主催者判断により変更になる場合があります。)

クラス	予選	決勝
キッズエキスパート	5周	8周
キッズフレッシュマン	4周	6周
YAMAHA カデットオープン	8周	12周
FD オープン	10周	15周
スーパーFD	8周	12周
YAMAHASS・YAMAHA スーパーSS	10周	15周

2. コースインとピットイン

1) ウェイティンググリッドおよびピットからコースインする場合、頭上より高く左手を上げて、1コーナー外側より進入すること。

ピットインする場合は8コーナーを過ぎてから、頭上より高く左手を上げて、9コーナー外側からピットロードに入ること。

2) ピットロードは徐行しなければならない。

3) ピットインするとピットトップし、エンジンを停止させなければならない。これに違反した場合は失格となる。

3. 公式練習・タイムトライアル

1) 公式練習とタイムトライアルは同時に行われる。10分間中、最初の5分は公式練習、後の5分はタイムトライアルとする。

2) タイムトライアルの開始の合図は日章旗が振られ、同時に青信号が点灯される。9番ポスト付近で「計測中」の看板が出る。

3) 公式練習中はピットインしてもいいが、タイムトライアル中にピットインした場合、その時点でタイムトライアルは終了となる。

4. グリッド カートは2列に並び、第1コーナーに向かってイン側の先頭がポールポジションとします。

5. スタート

1) 2列縦隊のローリングスタートとします。キッズクラスはスタンディングスタート。

2) 公式練習・タイムトライアル、予選はウェイティンググリッド、決勝はコース上からスタートする。

3) 決勝のスタート進行時、コース上に工具は持ち込み禁止とする。持ち込んだ場合は決勝ヒート失格となる。

4) 1分前ボードの提示でドライバーとピットクルー以外はコース外へ退避すること。

5) 1分前ボードの提示後は、ドライバーはエンジンの始動確認を行なうことができる。

6) 競技開始は赤信号のブラックアウト(消灯)でスタート。

7) ローリングスタート

①ポールポジションのカートは、イエローラインを越えた時からスタートラインまでの間に、好きなタイミングで加速を開始できる。

②ポールポジションのカートがイエローラインとスタートラインの間で加速を開始したと公式スターターが判断したら、

赤信号を消灯しスタートします。

8) スタートするまでは、白線からコンクリートウォールまでの立入を禁止する。

6. レース中のルール

1) レース中はいかなる場合でもコース内への立ち入りは禁止とする。

2) フォーメーションラップ開始時、フロントローのドライバーは後続のドライバーが追い付けないようなスピードで走行しないように注意すること。特に4コーナーを通過してからは隊列を整えるように配慮すること。

また、最終コーナー立ち上がりからイエローラインまでは加速してはならない。

後続のドライバーは前車との間隔を大きく開ける(概ね半車身を維持)ことは禁止される。

3) フォーメーションラップ中の隊列復帰禁止区間は8コーナー手前の赤線～スタートラインまで。

4) フォーメーションラップ中のタイヤヒーティングは禁止される。(蛇行の禁止)

フォーメーションラップ中の指定区間での追越し、及び割り込み違反者は、当該ヒート失格となる。

フォーメーションラップは、最終コーナー出口よりコリドーの白線内を走行すること。

スタートするまではコリドーから出でてはならない。

5) **すべてのFDクラス** ダミーグリッドからの押しがけ補助は、1コーナーのパイルンまでとする。

決勝ホームストレートからの押しがけ補助は、1コーナー側のコンクリートウォール端のパイルンまで。

パイロンを過ぎると押しがけ補助はできない。

パイロン手前でエンジンの掛からないカートはピットロードに戻し、再スタートできる。戻す場合も補助できる。

- 6) 予選、及び決勝のスタート時、本コース上において、先頭車両が 4 コーナー通過時までにエンジンの掛からないカートはピットスタートとする。
- 7) 先頭車両が 6 コーナー通過時までにスタートできないカートは、ピットマーシャルがピットアウトを制止する。その時スタート合図がなされた場合は、ピットスタートはできない。

7. 青・赤旗の採用

参加台数が多い場合、予選・決勝ヒートにおいて、周回遅れ、及び周回遅れになろうとしているドライバーに対して、

青・赤旗(二重対角線で区別された旗)が示される場合がある。

青・赤旗は競技長の指示によりコントロールライン上で振られ、示されたドライバーはピットインし、レースを止めなければならない。ピットインしない場合は、失格(黒旗)の対象となる。

8. ペナルティ

SL 神戸シリーズのペナルティは「2026 SL カートミーティング競技規則 第 4 章 12.」を基本とし、付則 1「SL 神戸シリーズ ペナルティカタログ」を適用とする。

ペナルティ例については付則 1 「SL 神戸シリーズ ペナルティカタログ」 を参照。

第3条 注意事項

1. ピット及びパドック内はすべて禁煙とします。喫煙場所以外での喫煙はペナルティの対象とします。
ピットクルー及びエントラントの喫煙も関係ドライバーへのペナルティとします。
2. レース前日・レース当日に限らず、場内でのスケートボード等の乗りものや玩具等は一切禁止とします。
3. コンクリートウォール前のクラッシュパッドの上に乗ったり、物を置くことを禁止とします。
4. レース日のゴミは各自全て持ち帰るようお願いします。
5. オイルやガソリンをピット・パドック内の舗装面・コンクリート面にこぼした場合はスタッフに
6. レース後のパドック内の清掃は、各自の責任においてお願いします。

第四章 成績及び賞典に関する事項

1. 性能が近似したクラスが混走となった場合、賞典はクラス別で行います。

2. 賞典

・各クラス第 1 位から第 3 位 トロフィー&賞金(キッズエキスパートは賞品)

・各クラス第 1 位から第 6 位 副賞

・キッズフレッシュマンクラス 第 1 位から第 3 位 トロフィーまたはメダル&副賞

・その他フレッシュマンクラス 第 1 位から第 3 位 トロフィー&副賞

3. 最終戦のポイントを 1.5 倍とします。

4. 年間参加台数 40 台以上のクラスを年間シリーズ表彰の対象とします。(フレッシュマンを除く全クラス)

5. 有効ポイントは 8 戰中 7 戰とします。

6. シリーズは 8 戰中 7 戰の成立試合が必要です。

7. フレッシュマンクラスは年間シリーズ表彰の対象外とします。

8. シリーズ賞典

・第 1 位～第 3 位 シリーズトロフィー

・シリーズチャンピオンは翌年 1 年間練習走行無料。(通常走行のみ・ナイター不可・サブ登録不可)

SL からのシリーズ賞典は、別途を参照のこと。

付則 1「2026 SL 神戸シリーズ ペナルティカタログ」

No.	違反行為	ペナルティ例	備考
01	選手受付不備	出場不可	走行までに間に合わない場合
02	車検遅れ	出場不可	走行までに間に合わない場合
03	ブリーフィング欠席	出場不可	
04	ブリーフィング遅刻	罰金	開始 5 分以内に出席確認がとれない場合 再ブリーフィング料 10,000 円を支払う
05	重量違反	当該 T.T.、ヒート失格	
06	服装違反	当該 T.T.、ヒート失格	走行後に判明した場合
07	必備部品脱落	当該ヒート失格	後方ナンバープレートは除く
08	公式練習不参加	当該ヒート失格	ピットレーン走行したがコースインできなかった場合は出走とみなす
09	隊列違反	警告または 5 秒-10 秒加算	フォーメーションラップ中のタイヤヒーティング(蛇行) キッズクラスのフォーメーションラップ中の追越 隊列のペースを乱した場合 競技団の判断で、警告を出すことなく、ペナルティを課す場合もある
10	隊列復帰違反	当該ヒート失格	隊列復帰禁止区間での追い越し、 後方から自身グリッドに割り込んだ場合
11	コリドー違反	結果タイムに 5 秒-10 秒加算	スタート前にコリドーから出た場合
12	フライング	警告または 結果タイムに 5 秒-10 秒加算	
13	プッシング	警告または 結果タイムに 5 秒-10 秒加算	フェアリングペナルティ問わず、競技長が判断した場合 悪質な場合はヒート or レース失格
14	ブロッキング	警告または 結果タイムに 5 秒-10 秒加算	悪質な場合はヒート or レース失格
15	幅寄せ	警告または 結果順位から 3 順位-5 順位降格	悪質な場合はヒート or レース失格
16	ショートカット	1 周減算	如何なる状態でもショートカットとみなした場合
17	黄旗時の追い抜き	5 秒-10 秒加算	公式練習・タイムトライアルに限る
18	黄旗時の追い抜き	1 周減算	各ヒート(予選・決勝)
19	黒旗無視	レース失格	
20	オレンジボール無視	当該ヒート失格	
21	コースでの他者からの援助	当該ヒート失格	危険排除のためのオフィシャルは除く
22	指定外での作業	当該ヒート失格	
23	ピットレーン徐行違反	当該ヒート失格	競技団が悪質と認めた場合(明らかなオーバースピード)
24	フェアリング違反	5 秒加算	抗議対象外
25	フェアリング不正行為	レース失格	
26	ドライバーモラルハザード	警告～レース退場	競技役員・オフィシャルの指示を無視 場内での誹謗中傷・暴言・暴力 競技役員・オフィシャルに対する暴言・恫喝 スポーツマンシップらしからぬ行為 以上に添って、競技団および審査委員会で決定する。
27	エントラント・メカニック モラルハザード	警告～退場	競技役員・オフィシャルの指示を無視 場内での誹謗中傷・暴言・暴力 競技役員・オフィシャルに対する暴言・恫喝 スポーツマンシップらしからぬ行為 以上に添って、競技団および審査委員会で決定する。

付則 2 「車輛規定書」

クラス名称	エンジン規定	キャブリリストリクター	シャーシ規定	F ブレーキ	リアアクスル	タイヤ規定		最低重量	年齢	
						スリック	レイン			
キッズエキスパート	GXH50(デリバリー制)64T 固定		一般市販 キッズカート		25Φmm以下	DL SLJ	DL SLW2	76kg	満 4 歳以上	
キッズフレッシュマン	GXH50(マイエンジン)64T 固定				30Φmm以下 全長 960 mm以下 全幅 1200 mm以下	DL SLJ	DL SLW2	110kg	小学 2 年生以上	
YAMAHA カデットオープン	日本国内仕様 KT100SEC	14.5Φ テーパージョイント装着(品番指定)	SLO 登録	禁止	40Φmm以下	DL SLFD	DL SLW2	130kg	小学 5 年生～ 中学 3 年生	
YAMAHA TIA ジュニア		19.8Φ テーパージョイント装着(品番指定)	TIA 各モデル		40Φmm以上	DL SL22	DL SLW2	145kg	小学 6 年生以上	
YAMAHA SS		26Φ ジョイント装着(品番指定)	一般市販					153kg	30 歳以上	
YAMAHA スーパーSS						DL SLFD(レイン禁止)	148kg	小学 6 年生以上	45 歳以上	
FD オープン(※1)	日本国内仕様									
スーパーFD	KT100SD、SC、SEC									

※FD オープン、スーパーFD の年間登録タイヤは、4 セットまでとします。

(※1)中学 2 年生以下は SEC 限定