

2024年SLカートミーティング神戸シリーズ

特別規則書付則

本シリーズは「FIA 国際モータースポーツ競技規則」と「国際カート規則」ならびにそれに準拠した「2024年JAF国内カート競技規則集」とその付則、ならびに2024年SLメンバーズブック記載の「2024年SLカートミーティング規則書」ならびに「2024年SLカートミーティング車両規定」と本規則書に従って開催される。

2024年4月7日変更追加緑文字

2024年3月9日

第一章 大会開催に関する事項

第1条 大会役員

大会会長	長尾 貢	競技長	和田 充弘
大会組織委員長	長尾 貢	コース長	香山 勝己
組織委員	進藤 孝二	計時長	木村 浩之
審査委員長	高畠 康一	車検長	南 章一
審査委員	岩佐 一安	事務局長	長尾 光子

第2条 大会事務局

名称：神戸スポーツサーキット
住所：〒651-2101 兵庫県神戸市西区伊川谷町布施畑 917
TEL：078-974-1414

第3条 競技会主催者、開催期日および場所

1. 大会主催・場所：大会事務局に同じ

2. 開催日

第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦	第7戦	第8戦
3月10日	4月14日	6月2日	6月30日	8月4日	9月15日	10月20日	12月15日

3. 開催クラス

YAMAHA カデットオープン、YAMAHA SS、YAMAHA スーパーSS、YAMAHA TIA ジュニア

・その他併催クラス ※ (F) はフレッシュマンクラス

キッズ、キッズ (F)、FD オープン、スーパーFD、TIAMZ (6台以上開催)

IAME Gazelle スーパーミニ 全5戦 ①6/30 ②8/4 ③9/15 ④10/20 ⑤12/15

(併催クラスの詳細は、各特別規則書を参照ください。TIAMZについてはお問い合わせください。)

※フレッシュマンクラスは2回優勝でエキスパートクラスに上がります。

※エキスパートクラスから、フレッシュマンクラスに下がることはできません。

4. その他のレース

・K1 ミッションカートシリーズ 6月2日(SL神戸第3戦)

5. タイムスケジュール

AM6:50～受付・車検

AM8:20～ドライバーズミーティング

AM8:50～タイムトライアル・予選・決勝

※詳細は毎戦のタイムスケジュールをご確認ください。

第4条 競技の名称、種目、クラス区分の格式

名称：SL カートミーティング神戸シリーズ

種目：スプリントレース

格式：クローズド

第二章 競技参加に関する事項

第1条 エントリーの受付

開始 大会開催日の1カ月前

締切 大会開催日の1週間前

1. 受付・郵送場所：大会事務局に同じ

2. 必要物

- ①各クラス有効なライセンス(SLOはWEB上表示を含む)
- ②各クラス有効な安全保険(SLOはWEB上表示を含む)
- ③満18歳未満のドライバーおよびピットクルーは親権者の承認を必要とします。

クラス	ライセンス	保険	その他必要物
SL 認定クラス (カデット、SS、スーパーSS)	SLO 会員証	SLO 安全協力会加入証	2024年 SL メンバーズブック
キッズ、キッズフレッシュマン	キッズライセンス、または SLO 会員証	KSC スポーツ安全保険、 または SLO 安全協力会加入証	
IAME Gazelle スーパーミニ	SLO 会員証、 または Gazelle 特別コースライセンス	KSC スポーツ安全保険、 または SLO 安全協力会加入証	
その他クラス(TIAMZ 除く)	SLO 会員証	SLO 安全協力会加入証	

※SLOは当該年度小学2年生から加入可

第2条 エントリーフィーおよび保険料

1. エントリーフィー 13000円 (レンタルポンダー1,000円)

キッズ 18000円 キッズフレッシュマン 9500円 IAME Gazelle スーパーミニ 24000円

2. SLO 安全協力会、KSC スポーツ安全保険の加入受付は、開催日の5日前(火曜日)までとします。

※エントリーフィーは必ず締切日までに完納していることとします。

※エントリー受付締切後の申し込み・お支払いは、レイトエントリーとして事務手数料(¥3,000)がかかります。

レイトエントリーは開催日の2日前(金曜日)までとします。

また、レイトエントリーの方、エントリーフィー未納の方はピットが割り振られない場合があります。

3. お支払い方法：現金/クレジットカード/PayPay/auPAY/楽天 Pay

・PayPay/auPAY/楽天 Pay はサーキット窓口のみのお取り扱いです。

・Web エントリーの場合のみコンビニ支払いが可能です。

・コンビニ支払いを選択された方のお支払い期限は、お申し込みをされた日より3日間です。

・銀行振込可能です。(みなと銀行 神戸駅前支店 (当座) 0021548 (有)ナガオカート

※年間エントリーのお支払いは現金のみです。

※エントリー受付締切後の申し込み・お支払いは、現金のみとなります。

4. 返金について

- (1) クラス不成立となった場合・・・WEB エントリー、または現金以外でお支払いの場合は、
エントリーにかかった手数料を差し引いてお振込みします。現金でお支払いの場合は、全額お振込みします。
- (2) エントリー締切前のキャンセル・・・窓口申込かつ、現金でお支払いの方は振込手数料を差し引いてお振込みします。
現金以外でお支払いの場合は、エントリーにかかった手数料と振込手数料を差し引いてお振込みします。
- (3) エントリー締切後のキャンセル・・・返金是不可能的。お支払いがまだの場合はレイトエントリーの金額をお支払いください。
- (4) エントリーフィーの繰り越しはできません。

第3条 エントリーの方法

(1) 各戦エントリーの場合

Web エントリー、または SL 神戸シリーズエントリー申込用紙を記入し、以下のいずれかの方法で提出

- ・大会受付窓口
- ・FAX (078-974-1411)
- ・mail (kobekiyose@gmail.com)
- ・WEB エントリー <https://www.ms-event.net/kscweb>
- ・郵送 (締切日の消印有効)

(2) 年間・まとめてエントリーの場合

年間エントリー申込用紙を記入し、以下のいずれかの方法で提出

- ・大会受付窓口
- ・FAX (078-974-1411)
- ・mail (kobekiyose@gmail.com)
- ・郵送 (締切日の消印有効)



※FAX・mail での提出は、締切日の 23:59 まで。

第三章 カート・競技に関する事項

第1条 カートに関する事項

1. 2024 年 SL カートミーティング車両規則第 3 章 5. によるフロントフェアリング

(通称：脱落式フロントフェアリング)が運用される。(キッズ除く)

脱落の場合、当該ヒートに 5 秒加算。

予選、決勝のみ適用し、重量車検前に点検。蹴る等の違反行為が見られた場合レース失格とします。

2. 競技ナンバー

車両の**前後左右**に必備とします。

色指定：下地・黄、文字・黒

下地:黄 文字:黒

※下地は四角形



ゼッケン番号以外の数字



判別しにくい字体



見にくい縁どり



第2条 競技に関する事項

1. 周回数(進行状況・主催者判断により変更になる場合があります。)

クラス	予選	決勝
キッズ	5 周	8 周
キッズフレッシュマン	4 周	6 周
カデット	8 周	12 周
FD オープン	10 周	15 周
スーパーFD	8 周	12 周
SS・スーパーSS	10 周	15 周
IAME Gazelle スーパーミニ	6 周	10 周

2. コースインとピットイン

- (1) ウェイティンググリッドおよびピットからコースインする場合、頭上より高く左手を上げて、1 コーナー外側より進入すること。
ピットインする場合は 8 コーナーを過ぎてから、頭上より高く左手を上げて、9 コーナー外側からピットロードに入ること。
- (2) ピットロードは徐行しなければならない。
- (3) ピットインするとピットストップし、エンジンを停止させなければならない。これに違反した場合は失格となる。

3. 公式練習・タイムトライアル

- (1) 公式練習とタイムトライアルは同時に行われる。10 分間中、最初の 5 分は公式練習、後の 5 分はタイムトライアルとする。
- (2) タイムトライアルの開始の合図は日章旗が振られ、同時に青信号が点灯される。9 番ポストで「計測中」の表示板が出る。
- (3) 公式練習中はピットインしてもいいが、タイムトライアル中にピットインした場合、その時点でタイムトライアルは終了となる。

4. グリッド

カートは 2 列に並び、第 1 コーナーに向かってイン側の先頭がポールポジションとします。

5. スタート

2 列縦隊のローリングスタートとします。キッズクラスはスタンディングスタート。
公式練習・タイムトライアル、予選はウェイティンググリッド、決勝はコース上からスタートする。
競技開始は赤シグナルのブラックアウト(消灯)でスタート。
スタートするまでは、白線からコンクリートウォールまでの立入を禁止する

6. レース中のルール

- (1) レース中はいかなる場合でもコース内への立ち入りは禁止とする。
- (2) フォーメーションラップ開始時、フロントローのドライバーは後続のドライバーが追い付けないようなスピードで走行しないように注意すること。特に 4 コーナーを通過してからは隊列を整えるように配慮すること。
また、最終コーナー立ち上がりからイエローラインまでは加速してはならない。
後続のドライバーは前と 1 車身以上空けないこと。
- (3) フォーメーションラップ中の隊列復帰禁止区間は 8 コーナー手前の赤線～スタートラインまで。
- (4) フォーメーションラップ中のタイヤヒーティングは禁止される。(蛇行の禁止)
フォーメーションラップ中の指定区間での追越し、及び割り込み違反者は、当該ヒート失格となる。
また、隊列のペースを乱した場合、当該ヒートの着順から 3 位以下 (3 つ下) の順位となる。
フォーメーションラップは、最終コーナー出口よりコリドーの白線内を走行すること。
スタートするまではコリドーから出てはならない。
- (5) すべての FD クラス ダミーグリッドからの押しがけ補助は、1 コーナーのパイロンまで。
決勝ホームストレートからの押しがけ補助は、1 コーナー側のコンクリートウォール端のパイロンまで。
パイロンを過ぎると押しがけ補助はできない。
パイロン手前でエンジンの掛からないカートはピットロードに戻し、再スタートできる。戻す場合も補助できる。
- (6) 予選、及び決勝のスタート時、本コース上において、先頭車両が 4 コーナー通過時までにはエンジンの掛からないカートはピットスタートとする。

- (7) 先頭車両が6コーナー通過時までにはスタートできないカートは、ピットマーシャルがピットアウトを制止する。
その時スタート合図がなされた場合は、ピットスタートはできない。

7. 青・赤旗の採用

参加台数が多い場合、予選・決勝ヒートにおいて、周回遅れ、及び周回遅れになろうとしているドライバーに対して、青・赤旗(二重対角線で区別された旗)が示される場合がある。

青・赤旗は競技長の指示によりコントロールライン上で振られ、示されたドライバーはピットインし、レースを止めなければならない。ピットインしない場合は、失格(黒旗)の対象となる。

8. ペナルティ

SL 神戸シリーズのペナルティは「2024 SL カートミーティング競技規則 第4章 12.」を基本とし、付則1「SL 神戸シリーズ ペナルティカタログ」を適用とする。

ペナルティ例については付則1「SL 神戸シリーズ ペナルティカタログ」を参照。

第3条 注意事項

1. ピット及びパドック内はすべて禁煙とします。喫煙場所以外での喫煙はペナルティの対象とします。
ピットクルー及びエントラントの喫煙も関係ドライバーへのペナルティとします。
2. レース前日・レース当日に限らず、場内でのスケートボード等の乗りものや玩具等は一切禁止とします。
3. コンクリートウォール前のクラッシュパッドの上に乗ったり、物を置くことを禁止とします。
4. レース日のゴミは各自全て持ち帰るようにお願いします。
5. オイルやガソリンをピット・パドック内の舗装面・コンクリート面にこぼした場合はスタッフに
6. レース後のパドック内の清掃は、各自の責任においてお願いします。

第四章 成績及び賞典に関する事項

1. 性能が近似したクラスが混走となった場合、賞典はクラス別で行います。
2. 賞典
 - ・各クラス第1位から第3位 トロフィー&賞金
 - ・各クラス第1位から第6位 副賞
 - ・キッズフレッシュマンクラス 第1位から第3位 メダル&副賞
 - ・その他フレッシュマンクラス 第1位から第3位 トロフィー&副賞
3. 最終戦のポイントを1.5倍とします。
4. 年間参加台数40台以上のクラスを年間表彰対象とします。(フレッシュマンを除く全クラス)
5. 有効ポイントは8戦中7戦とします。
6. シリーズは8戦中7戦の成立試合が必要です。
7. フレッシュマンクラスは年間表彰の対象外とします。
8. シリーズ賞典
 - ・第1位～第3位 シリーズトロフィー
 - ・シリーズチャンピオンは翌年1年間練習走行無料。(通常走行のみ・ナイター不可・サブ登録不可)

IAME Gazelle スーパーミニクラスの賞典は未定

SLからのシリーズ賞典は、別途を参照のこと。

付則 1「2024 SL 神戸シリーズ ペナルティカタログ」

No.	違反行為	ペナルティ例	備考
01	選手受付不備	出場不可	走行までに間に合わない場合
02	車検遅れ	出場不可	走行までに間に合わない場合
03	フリーイング欠席	出場不可	
04	フリーイング遅刻	罰金	開始 5 分以内に出席確認がとれない場合 再フリーイング料 10,000 円を支払う
05	重量違反	当該 T.T、ヒート失格	
06	服装違反	当該 T.T、ヒート失格	走行後に判明した場合
07	必備部品脱落	当該ヒート失格	後方ナンバープレートは除く
08	公式練習不参加	当該ヒート失格	ピットレーン走行したがコースインできなかった場合は出走とみなす
09	隊列違反	警告または 5 秒-10 秒加算	フォーメーションラップ中のタイヤヒーティング(蛇行) キッズクラスのフォーメーションラップ中の追越 隊列のペースを乱した場合 競技団の判断で、警告を出すことなく、ペナルティを課す場合もある
10	隊列復帰違反	当該ヒート失格	隊列復帰禁止区間での追い越し、 後方から自身グリッドに割り込んだ場合
11	コリドー違反	結果タイムに 5 秒-10 秒加算	スタート前にコリドーから出た場合
12	フライング	警告または 結果タイムに 5 秒-10 秒加算	キッズクラスに限る
13	プッシング	警告または 結果タイムに 5 秒-10 秒加算	フェアリングペナルティ問わず、競技長が判断した場合 悪質な場合はヒート or レース失格
14	ブロッキング	警告または 結果タイムに 5 秒-10 秒加算	悪質な場合はヒート or レース失格
15	カットイン	警告または 結果順位から 3 順位-5 順位降格	悪質な場合はヒート or レース失格
16	エッジイン	警告または 結果順位から 3 順位-5 順位降格	悪質な場合はヒート or レース失格
17	ショートカット	1 周減算	如何なる状態でもショートカットとみなした場合
18	黄旗時の追い抜き	5 秒-10 秒加算	公式練習・タイムトライアルに限る
19	黄旗時の追い抜き	1 周減算	各ヒート(予選・決勝)
20	黒旗無視	レース失格	
21	オレンジボール無視	当該ヒート失格	
22	コースでの他者からの援助	当該ヒート失格	危険排除のためのオフィシャルは除く
23	指定外での作業	当該ヒート失格	
24	ピットレーン徐行違反	当該ヒート失格	競技団が悪質と認めた場合(明らかなオーバースピード)
25	フェアリング違反	5 秒加算	抗議対象外
26	フェアリング不正行為	レース失格	
27	ドライバーモラルハザード	警告～レース退場	競技役員・オフィシャルの指示を無視 場内での誹謗中傷・暴言・暴力 競技役員・オフィシャルに対する暴言・恫喝 スポーツマンシップらしからぬ行為 以上に添って、競技団および審査委員会で決定する。
28	インタラント・メカニック モラルハザード	警告～退場	競技役員・オフィシャルの指示を無視 場内での誹謗中傷・暴言・暴力 競技役員・オフィシャルに対する暴言・恫喝 スポーツマンシップらしからぬ行為 以上に添って、競技団および審査委員会で決定する。

付則 2 「車輛規定書」

クラス名称	エンジン規定	キャブリストリクター	シャーシ規定	F ブレーキ	リアアックスル	タイヤ規定		最低重量	年齢
						スリック	レイン		
KIDS	GXH50(デリバリー制)64T 固定		一般市販	禁止	25φmm以下	DL SLJ	DL SLW2	76kg	4 歳以上
KIDS フレッシュマン	GXH50(マイエンジン)64T 固定		キッズカート						
YAMAHA カデットオープン	日本国内仕様 KT100SEC	14.5φテーパージョイント装着(品番指定)	SLO 登録		30φmm以下 全長 960 mm以下 全幅 1200 mm以下	DL SLJ	DL SLW2	110kg	小学 2 年生以上
YAMAHA TIA ジュニア		19.8φテーパージョイント装着(品番指定)	TIA 各モデル		40φmm以下	DL SLFD	DL SLW2	130kg	小学 5 年生～ 中学 3 年生
YAMAHA SS		26φジョイント装着(品番指定)	一般市販		40φmm以上	DL SL22	DL SLW2	145kg	小学 6 年生以上
YAMAHA スーパーSS								153kg	30 歳以上
FD オープン(※1)		日本国内仕様				DL SLFD(レイン禁止)		148kg	小学 6 年生以上
スーパーFD	KT100SD、SC、SEC						45 歳以上		
IAME Gazelle スーパーミニ	Gazelle60(デリバリー制) リアスプロケット 75T 固定	一切の変更、改造禁止。	カデットオープンに 準拠	カデットオープンに 準拠	DL SL98(オールウェザー)		103kg	7 歳以上	

※FD オープン、スーパーFD の年間登録タイヤは、3SET までとします。

(※1)中学 2 年生以下は SEC 限定