

2023 第2回 TAERO3H 特別規則書

1. 日程:2023年7月16日(日)
2. 開催場所・主催者:神戸スポーツサーキット(神戸市西区伊川谷町布施畑 917)
3. 開催内容:3時間耐久レース
4. 参加資格 (満18歳未満の方は保護者の承諾・同伴が必要)
 - ・中学1年生以上で、使用車両N35Xに十分に足が届き、安全に運転できる方。または主催者が認めた方。
 - ・装備品込み体重110kgまで。
5. グリッド数・人数
最大グリッド:18台(変更する場合があります)
1チーム人数:2名~6名
6. エントリー受付期間:~7月14日(金)24:00まで ※15日以降はレイトエントリー扱いとなります。
7. 参加費
 - ◇チームエントリー
1チーム 33,000円 ※レイトエントリーの参加費は36,000円
・保険料:1名につき1,000円 ※同日開催のFASTESTCUPに出場される方は不要です。
 - ◇個人エントリー
1人 18,000円 ※レイトエントリーの参加費は20,000円
・保険料:1名につき1,000円 ※同日開催のFASTESTCUPに出場される方は不要です。
・個人エントリーの方向士で、主催者がランダムに1チーム2人~6人で組みます。
・チーム名はチームメイトと相談して当日決めてください。
・1チーム36000円とし、過入金分(3人以上になったチーム)は、当日現金にて返金します。
(レイトエントリー分は過入金に含まれません)
・保険料1人1000円は、当日受付時に現金でお支払いください。
8. お申し込み方法
☆神戸スポーツサーキットホームページ>エントリー用紙・規則書>WEBエントリー
または、『2023TAERO3Hエントリー用紙』を送付(郵送・メール・FAX)
☆お支払い期限:レース当日受付時まで。
お支払方法:Webエントリーの場合のみコンビニ支払いが可能です。
サーキット支払いの場合:現金/クレジットカード/PayPay/auPAY/楽天Pay
(当日お支払いの場合は現金のみとなります。)
9. キャンセル料:7月14日(金)まで0%、7月15日以降100%(保険料を除く)
手数料が発生している場合(クレジットカード払いやWEBエントリー等)は、手数料を差し引き返金とします。
10. レースの不成立について
参加申込の締切後、または主催者が判断した時点で、参加台数が8台未満の場合はレース不成立となる場合があります。
不成立となった場合は、開催日前日までに代表者にご連絡いたします。
11. 雨天時、及びイベントの成立と中止について
 - ・雨天決行とします。レインタイヤの装着は不可。
 - ・安全に運営できないと判断した場合やトラブル等により、周回数の減算や走行中断・中止とする場合があります。
 - ・続行が困難と判断した場合は、
スタートしてから1時間20分(3分の2)以上経過している場合は、その時点の結果を最終結果としレース成立とします。
スタートしてから1時間20分未満の場合はレース中止とします。当日、走行が開始する前にレース中止が決定した場合、
保険料1000円を除き全額返金いたします。
 - ・練習走行開始後にレース中止が決定した場合は、参加費は返金できかねます。
開催日前日までに中止が決定した場合は保険料を差し引き返金とします。
12. 賞典:全チームに賞典あります。上位入賞の賞金(又は金券)は、参加台数10台以上の場合のみです。

【レース】

1. 使用する信号旗とボード



黄旗:危険、追越禁止。黄旗を見たドライバーは必ず手を挙げて、確認の合図をする。
※危険地点を通過した時点で追越禁止は解除される。



赤旗:レース中止、追越禁止。赤旗を見たドライバーは必ず手を挙げて確認の合図をする。
※ドライバーはスピードを落とし、ピットインすること。



チェッカーフラッグ:走行・レース終了、追越禁止。
ドライバーはスピードを落とし、ピットインすること。



オレンジボール:マシントラブルやペナルティ車 両に対するピットイン命令。
ゼッケン番号と共に提示します。速やかにピットインすること。

プッシング・はばよせ・ブロックなど(ボードで提示):該当車両への警告(2回目以降はペナルティの対象)

2023 第2回 TAERO3H 特別規則書

2. ドライバー装備(装備品は各自ご用意下さい)
 - ・肌の露出が無い長袖長ズボン、又はツナギ。安全の為、レーシングスーツの着用を推奨します。
 - ・運動靴もしくはレーシングシューズ
 - ・グローブは厚手のもので滑り止め付(軍手可)
 - ・ヘルメットは顔面を覆うシールドのあるフルフェイス型のみ。
3. ウェイト調整
 - チーム平均体重:70kg
 - 受付時に装備重量込みの体重をチーム全員計測します。(小数点第一まで測定)
 - チーム平均体重を割り出し、小数点第一を四捨五入し、70kgに満たない場合はカートにおもりを積みます。(上限 20kg)
4. 車両・グリッドの決定
 - 神戸スポーツサーキット所有のビレルN35X
 - スタート時に乗車するカートは、公開抽選をします。グリッドはカートのゼッケン番号が若い順に2列縦隊とします。
5. スタート方法
 - スタンディングスタート
 - 前方右側、**赤信号**の消灯(ブラックアウト)でレーススタートとします。

6. ドライバー交代回数・交代方法

交代回数 11 回以上、乗車12回以上

☆ピットインについて

最終コーナー手前の8コーナーから、左手をあげて右端(アウト側)を走行し、ピットロードに入ってください。

ピットロードは徐行してください。スピード制限は測定値の誤差を考慮し、**35km未満**とします。

スピードガンの測定値を基に裁定します。**※徐行とは、人が飛び出してきてもすぐに止まれるスピードのことです。**

①「**赤線**」で一時停止。停止後「**黄線**」(ドライバー交代エリア)まで車両を進め、再度停止しドライバーの交代を行います。

②ドライバー交代エリアへの進入は1台のみとし、その車両のみドライバー交代を行えます。

他車両が停車している場合はその後ろにつき、前車が進んでからドライバー交代エリアに車両を進めてください。

③降車したドライバーは交代表に自身の名前を記入し、体重を計測してください。後からの申請は一切認めません。

・交代は、左から降り、左からの乗車を厳守してください。

・完全に着座してから発進してください。飛び乗ったり、補助を受けることは禁止とします。

☆ピットアウトについて

左手をあげて右端(アウト側)を走行してください。

後続車と接触の危険があるため、2コーナーを過ぎるまでは、イン側(左側)に行かないでください。

・交代後は必ず1周以上走行してください。(ストレートを通過せずにピットインすることは不可とします。)

・経過175分(残り5分)でドライバー交代を禁止し、ピットロードを閉鎖します。

7. 給油&車両乗り換え: 2回以上

給油&車両乗り換え可能時間

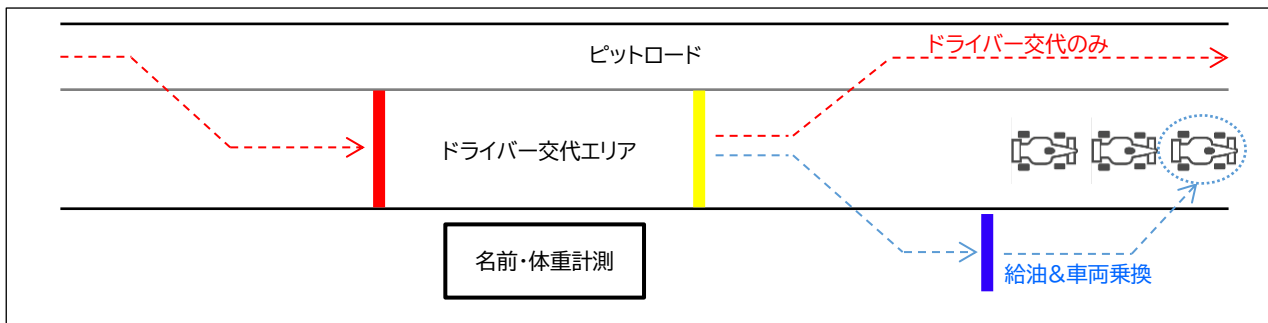
レース開始~15分	不可
15分~残り15分	可能
残り15分~レース終了	不可

※雨天のレースは時間を変更する場合があります

・乗換は、**プッシュアウト**方式で行います。ドライバーが交代してから「**青線**」で停止した後、先頭の車両に乗り換えます。

・1回の給油/乗換でのピットストップ時間は、「**青線**」に停止した時点から**3分間**です。

・ウェイト、トランスポンダー、ゼッケンの付け替えはスタッフが行います。



・給油/乗換エリアへの進入は2台までとします。進入の可否は交代エリアの「**青旗**」で示します。

・青旗が2本あれば2台進入可能、1本もない場合、3分間のピットストップ前に待機時間が発生することになります。

※車両乗り換え後の再スタート時、左後方から来るドライバー交代車両に優先権がありますので、注意してください。

接触があった場合は両車ペナルティが科されます。

※給油/乗換はドライバー交代を条件とし、交代したドライバーが給油乗換エリアへ車両を進めてください。

給油/乗換エリアでドライバー交代はできません。

8. 1回走行あたりの乗車時間

1周以上、30分未満 必ずホームストレートを通ること。

2023 第2回 TAERO3H 特別規則書

9. 乗車回数

チーム人数	1人あたりの乗車回数	チーム全体の乗車回数
2人	6回以上	12回以上
3人	4回以上	
4人	2回以上	
5人～6人	1回以上	

10. 注意事項

- ①参加者はイベント中スタッフの指示に従ってください。
- ②無線機(トランシーバー・携帯電話・Bluetooth など、外部と交信できるもの全般)の使用は禁止とします。
- ③ヘルメットにカメラ等を取り付けることは禁止とします。
- ④場内は指定の喫煙場所を除いて「全面禁煙」です。
- ⑤イベントに参加しない方を含めて「全面禁酒」です。
- ⑥安全装置がついていますので、アクセルとブレーキを同時に踏まないでください。
- ⑦エンジンは、ハンドルにあるグレーのボタンで始動、赤のボタン長押しで停止します。
- ⑧カートメンテナンス整備は普段より行っており、大会前には各車両の試走を行い、平均的に調整を行っていますが、その日の天候や気温、または機械的箇所の不具合等々により個体差がやむを得ず発生いたします。
- ⑨全ての参加者の写真・映像などは、インターネット・SNS・出版・放送等に使用される場合があります。

11. ペナルティ 一例

●1分間ストップペナルティ

- ・肌が露出している場合。服装について危険と判断した場合。
 - ・タイヤの空気圧など車両のセッティングを変更した場合(ペダルポジションの変更は除く)。
 - ・~~ピットロードを35km/h以上で走行した場合。~~
 - ・**ピットロードを徐行していないとスタッフが判断した場合。**
 - ・ピットロードのガードレールやシケインなどの設備に大きく接触した場合。
 - ・ドライバー交代時に明らかにタイヤをロック(スキッド音)させて停止した場合、ドライバー交代方法が正しくない場合。
 - ・規定の停止場所に停止しなかった場合。
 - ・ピットスルーを行った場合。
 - ・ピットロードで前車に衝突した場合。
 - ・ピットアウト時の接触。(両車ペナルティ)
 - ・ピットイン、ピットアウトの安全を促す合図を怠った場合と、オフィシャルが無合図と判断した場合。
 - ・交代エリアに次のドライバーが不在で後続の交代に影響を与えた場合。
 - ・故意にショートカットした場合。(危険回避の場合は除く)。
 - ・交代ドライバーやピットクルーが立入禁止場所を通行進入した場合。
 - ・黄旗(イエロー)追い越し、プッシング、幅寄せ(ブロッキング)等の行為により順位を上げた場合。
 - ・フォーメーションラップ時にタイヤヒートアップした場合。
- ※ストップペナルティの際は、ドライバー交代やその他の作業は一切禁止とします。

●3周減算ペナルティ

- ・1回の乗車時間を守らなかった場合。(回数ごとに減算します。)
- ・ドライバー交代回数が規定回数に満たない場合。(回数ごとに減算します。)
- ・ドライバー交代場所が正しくない場合。
- ・降車ドライバーが体重計測を受けなかった場合。
- ・受付時に計測した体重から-2kgまで無罰。この範囲を超えると1kg毎に3周減算とします。(小数点以下は切り上げる)
- ・安全義務を損なうスポーツマン精神に反する行為と判断した場合。
- ・逆走した場合。

●7周減算ペナルティ

- ・ガス欠となった場合。
- 減算は最終結果より周回数を減算します。同一周回数の場合はペナルティ回数の多い方が下位となります。

■失格

- ・場内利用規約を守れない場合、オフィシャルの警告や指示を無視した場合。
- ・他の参加者の安全を省みず危険行為を行った場合。
- ・走行中に車両を故意に接触し破損させた場合。(弁償金の請求を行います。)
- ・ドライバーズブリーフィングにチーム全員が参加していない場合。(エントリー代金の返還はできません。)
- ・ピットロード閉鎖時間にピットインした場合、コースへの復帰は認めない。(マシントラブル、ペナルティはその限りではない。)
- ・オレンジボール旗を無視した場合。
- ・ドライバーとの無線及び携帯電話での交信や、記録するビデオやカメラ類の搭載があった場合。

【その他】

1. オフィシャルの裁定に関して、いかなる理由であろうと異議申し立ては受け付けません。
2. 車両の破損 故意や悪質無謀な行為が原因の場合は、修理費用・品代・工賃を請求する。(保険なし)
3. トランスポンダー 破損・紛失の場合は弁償金 50,000 円を請求する。
4. エントリーキャンセル エントリー締切以降にキャンセルをされた場合、保険料を除きエントリー代全額を請求する。
5. 順位の暫定決定 チェッカーを受けた時点の周回数順位とし、同一周回数は着順にて決定する。
6. 場内の利用規約
 - ・火気は厳禁、喫煙はコース指定場所外では行わないものとする。
 - ・飲酒禁止。飲酒されている方、薬物の服用者は場内立ち入り禁止とする。
 - ・いかなる理由において、暴言・暴力・誹謗・中傷があった場合は即刻に退去退場を命じる。
 - ・場内で発生したゴミは持ち帰ること。
 - ・上記に反する場合は、いかなる理由があっても、見つけ次第即刻競技参加を取りやめ、退場処分とする。
 - ・この場合においても一切返金はいたしません。
7. 肖像権および個人情報
個人情報の保護に関する法律(平成15年5月30日法律第57号)に基づき、レースイベント参加者の肖像権および個人情報を下記業務ならびに利用目的の達成に必要な範囲で利用いたします。レースイベントの受付、レースイベントのプログラム作成、レースイベントの状況撮影や動画のネット配信、レースイベントのリザルト(個人成績表)作成と公表、保険加入の有無の確認や保険処理、その他レースイベントを円滑に行うことができる業務、およびこれらに付随する業務諸事とします。
8. イベントの遂行上で不備が認められた場合は規則を変更・追加する場合があります。