

2023 新春 KSC レンタルカートミーティング ブリーフィング資料

イベント主旨

今大会は既存のクラスに加え、レースを始めたい方や体験してみたい方が気軽にご参加いただける、エンジョイクラスを設けました。様々なレンタルカーターが集い、レースを楽しみ、1日を通して交流を深めていただくことができますと幸いです。

参加される方全員が笑顔で終われるようにご協力をお願いいたします。

※マナーが悪い方・スタッフの指示に従わない方の参加はお断りさせていただきます。

ブリーフィング資料

タイムスケジュール (レース順 エンジョイ→フレッシュマン→エキスパート)

| | | | |
|-----------------|-----------|----------|-------------|
| 受付 | 8:20~9:00 | お昼休み | 11:30~12:10 |
| ブリーフィング | 9:15~9:30 | ヒート2, 8周 | 12:10~ |
| タイムトライアル, 10 分間 | 9:50~ | ヒート3, 8周 | 13:00~ |
| ヒート1, 8周 | 10:50~ | 表彰式 | 14:30~15:00 |

1) 服装・装備

- ・肌の露出がない長袖長ズボン、又はツナギ。肌が露出している場合はペナルティの対象となります。
- ・グローブは厚手のもので滑り止め付(軍手可)
- ・ヘルメットは顔面を覆うシールドのあるフルフェイス型のみ。あご紐は必ず締め、シールドは下げてください。
- ・乗車時は必ずポケットの中を空にしてください。

2) 使用する信号旗



黄旗: 危険、追越禁止。黄旗を見たドライバーは必ず手を挙げて、確認の合図をする。

※危険地点を通過した時点で追越禁止は解除される。



赤旗: レース中止、追越禁止。赤旗を見たドライバーは必ず手を挙げて確認の合図をする。

※ドライバーはスピードを落とし、ホームストレート上にストップすること。



チェッカーフラッグ: 走行・レース終了、追越禁止。

ドライバーはスピードを落とし、ピットインすること。



オレンジボール: マシントラブルやペナルティ車両に対するピットイン命令。

ゼッケン番号と共に提示します。速やかにピットインすること。

3) タイムトライアル 各クラス 10 分間

同タイムの場合は先行計測者順。

4) グリッド・レーススタート方法

スタンディングスタート。レースグリッドはタイムトライアル・各ヒートの結果順にイン側を先頭とし、2列縦隊とします。

前方、赤信号の消灯(ブラックアウト)でレーススタートとなります。

※ヒート2リバースグリッド...ヒート 1 結果の先頭が、ヒート2は最後尾スタート。すべてのドライバーのスタート順が結果と逆になります。

5) 体重計測について

エキスパート・フレッシュマンクラスの方は、タイムトライアル・各ヒート終了後体重の計測を行います。

6) 車両抽選について

各クラス、タイムトライアル・ヒート1は受付時に抽選した車両で、ヒート2、ヒート3は前ヒート終了時に体重計測エリアで抽選します。乗る車両が連続で同じになった場合は、再度抽選をします。

7) ピットアウト・ピットインについて

乗車・降車は必ずカートの左側から行なってください。(右側にはエンジン・配線・バッテリーなどがあり危険なため)

① ピットアウトについて

左手をあげて右端(アウト側)を走行してください。

後続車と接触の危険があるため、2コーナーを過ぎるまでは、イン側(左側)に行かないでください。

② ピットインについて

・最終コーナー手前の8コーナーから、左手をあげて右端(アウト側)を走行し、ピットロードに入ってください。

・ピットロードは徐行してください。※徐行とは、人が飛び出してきたりもすぐに止まれるスピードのことです。

8) コース内でのトラブルについて

・スピン等で止まってしまった場合は、両手を大きく振って合図してください。コースに復帰する場合も十分注意してください。

・自力でコースに復帰できなくなった場合は、カートから降りずにスタッフが来るまでお待ちください。

・アクシデント等で走行不能と判断した場合、修理または予備車両に乗り換えて再出走となります。スタッフの指示に従ってください。コース内にいる限りはヘルメットを着用してください。

・車両や施設に損傷があった場合の修理代金は、全て個人負担となります。(保険なし)

9) ヒートポイント 3ヒートの合計ポイントで順位を決めます。

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1位 | 2位 | 3位 | 4位 | 5位 | 6位 | 7位 | 8位 | 9位 | 10位 |
| 25 | 22 | 20 | 18 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| 11位 | 12位 | 13位 | 14位 | 15位 | 16位 | 17位 | 18位 | 19位 | 20位 |
| 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

・各ヒートの規定周回数完走者に与えられ、未完走や失格および棄権、欠場の者には付与しません。

・同ポイントの場合はTT順位が優先されます。

10) 赤旗中断と再開

- ・赤旗中断の場合は速やかに速度を落とし、全車ホームストレート上でストップすること(追い越し禁止)
- ・再開は中断時の順位順に隊列を組み、スタンディング方式で再スタート(再スタートの方法は状況により変更します)

11) 雨天時 レインタイヤ装着不可。暴風雨や雷を伴う場合、安全に運営できないと判断された場合は、レース時間・周回数の短縮や一時中断、レース中止とする場合があります。

12) 注意事項

- ・参加者はイベント中スタッフの指示に従ってください。
- ・無線機(トランシーバー・携帯電話・Bluetooth など、外部と交信できるもの全般)の使用は禁止とします。
- ・場内は指定の喫煙場所を除いて「全面禁煙」となっております。
- ・イベントに参加しない方を含めて「全面禁酒」となります。
- ・全ての参加者の写真・映像などは、インターネット・SNS・出版・放送等に使用される場合がありますことをご了承ください。

13) 注意事項(車両)

・マシンには個体差があります。

- ・カメラを取り付けたり、ステッカーを貼ったりすることを禁止します。
(ヘルメットにカメラを取り付けることはできますが、必ず競技長に確認をしてください。)
- ・安全装置がついていますので、アクセルとブレーキを同時に踏まないでください。
- ・エンジンは、ハンドルにあるグレーのボタンで始動、赤のボタン長押しで停止します。

14) ペナルティ 一例

レース中に違反行為や、危険と判断された場合は、ペナルティになりますので、ご注意ください。

●選手受付が出来なかった・間に合わなかった場合

- ・タイムトライアルの出走はできません。ヒート1は最後尾スタートとします。

●ペナルティ 3位降格(当該ヒートの結果より降格)

- ・走行中に車両を故意に接触させた場合。(プッシング)
- ・プッシングした後に追い抜いた場合

●ペナルティ 5位降格(当該ヒートの結果より降格)

- ・プッシングして相手がスピンしたり、相手の順位が下がった場合
- ・相手をコース外へ押し出した場合
- ・ウエイト不足 受付測定時の体重より-2kg以上軽い場合
- ・黄旗無視(イエロー)追い越し違反

●当該ヒート失格

- ・走行中に故意に接触し、車両を破損させた場合
- ・タイヤの空気圧など車両のセッティングを変更した場合(ペダルポジションの変更は除く)。
- ・他の参加者の安全をかえりみず危険行為をした場合、下品な行為やスポーツマンシップに反する行為をした場合。
- ・ドライバーとの無線機での交信があった場合。
- ・スタッフの警告や指示を無視した場合。
- ・場内利用規約を守れない場合。
- ・逆走した場合。