



## ジュニアカート選手権 エンジンデリバリーについて

- 1) デリバリー時間 場所：エンジン保管庫（作業場前）

4月17日（土）	配布	FP-Jr Cadet 7:40~7:50	FP-Jr 7:50~8:00
	回収	14:30~15:00	
4月18日（日）	配布	FP-Jr Cadet 7:00~7:10	FP-Jr 7:10~7:20
	回収	14:00~15:00	

- 2) デリバリーエンジンは ヤマハ KT100SEC  
 FP-Jrクラス 1基 FP-Jrカデットクラス 1基
- 3) デリバリーエンジンはリストリクターなし、ジョイントキャブレターは次のものを装着。  
 FP-Jrクラス：26.0Φmm(787-13586-00) FP-Jr Cadetクラス：14.5Φmm(7YU-13586-09)  
 FP-Jr Cadetクラスのエンジンには7ETシリンダヘッドガスケットが3枚装着される。  
 吸気消音器取り付け用のフランジはデリバリーに含まれる。  
ドライブsprocketは10T（219チェーン用）を装着してデリバリーする。
- 4) デリバリーするエンジンには、キャブレター、吸気消音器、エキゾーストパイプ、マフラー  
 エンジンマウント、セル用電装部品（バッテリー、スイッチ、ワイヤハーネス等）は含まれない。
- 5) 使用できるキャブレターはWB3A、WB21、WB33のいずれか、  
 エキゾーストパイプおよびマフラーは ヤマハKT100SD純正品 とする。  
エキゾーストジョイントはヤマハ純正品、もしくはそれと同等とし、  
内部に変化のあるもの、および整流版などが取り付けられたものの使用は禁止とする。
- 6) エンジンは慣らし済みの状態でデリバリーされる。
- 7) シリンダーヘッドとボディー、カバークランクケース2（マグネットカバー）、およびクラッチカバー  
 に封印して配布する。封印の解除、部品交換、改造は禁止とする。  
ドライブsprocketの変更、点火時期の変更、クラッチの脱着も禁止とする。
- 8) エンジンを無負荷で高回転にかけることを禁止する。
- 9) セルスイッチは連続して5秒以上押し続けられないこと。（エンジンは数秒で始動します。）
- 10) エンジンオイルは下記を指定とする。  
WAKO'S フォーミュラKT 2CR 500mlを無償支給。推奨混合比 20:1~25:1
- 11) スパークプラグは下記を指定とする。  
 NGK BR〇EIX(番手は自由) BR9EIX 1本を無償支給。
- 12) 上記の各項目は土曜日のエンジンデリバリーから適用される。（有料走行時間を含む）