公式通知No.7　2020/8/20　大会事務局

2020 ALL JAPAN KART CHAMPIONSHIP WESTAREA Rd.03

全日本カート選手権　FS-125部門　西地域　第3戦
全日本カート選手権　FP-3部門　西地域　第3戦
ジュニアカート選手権　FP-Jr/FP-Jrカデット部門　西地域　第3戦

KOBE SPORTS CIRCUIT

ジュニアカート選手権　エンジンデリバリーについて

1）　デリバリー時間　　場所：エンジン保管庫（作業場前）

8月22日（土）	配布	FP-Jrカデット 7:20~7:40　FP-Jr 7:40~7:50
	回収	16:10~17:00
8月23日（日）	配布	7:00~ 7:30
	回収	15:00~16:00

2）　デリバリーエンジンは ヤマハ KT100SEC
FP-Jrクラス　1基　　FP-Jrカデットクラス　1基　　-

3）　デリバリーエンジンはリストリクターなし、ジョイントキャブレターは次のものを装着。
FP-Jrクラス：26.0Φmm(787-13586-00)　FP-Jr　Cadetクラス：14.5Φmm(7YU-13586-09)
FP-Jr　Cadetクラスのエンジンには７ETシリンダヘッドガスケットが３枚装着される。
吸気消音器取り付け用のフランジはデリバリーに含まれる。
ドライブスプロケットは10T（219チェーン用）を装着してデリバリーする。

4）　デリバリーするエンジンには、キャブレター、吸気消音器、エキゾーストパイプ、マフラー
エンジンマウント、セル用電装部品（バッテリー、スイッチ、ワイヤハーネス等）は含まれない。

5）　使用できるキャブレターはWB3A、WB21、WB33のいずれか、
エキゾーストパイプおよびマフラーは ヤマハKT100SD純正品 とする。
エキゾーストジョイントはヤマハ純正品、もしくはそれと同等とし、
内部に変化のあるもの、および整流版などが取り付けられたものの使用は禁止とする。

6）　エンジンは慣らし済みの状態でデリバリーされる。

7）　シリンダーヘッドとボディー、カバークランクケース2（マグネットカバー）、およびクラッチカバー
に封印して配布する。封印の解除、部品交換、改造は禁止とする。
ドライブスプロケットの変更、点火時期の変更、クラッチの脱着も禁止とする。

8）　エンジンを無負荷で高回転にかけることを禁止する。

9）　セルスイッチは連続して５秒以上押し続けないこと。（エンジンは数秒で始動します。）

10）　エンジンオイルは下記を指定とする。
WAKO'S フォーミュラKT　2CR　　500mlを無償支給。推奨混合比 20:1～25:1

11）　スパークプラグは下記を指定とする。
NGK　BR○EIX(番手は自由)　　BR9EIX　１本を無償支給。

12）　**上記の各項は土曜日のエンジンデリバリーから適用される。（有料走行時間を含む）**