

コースの攻略について

走行されている方の中には、攻略と言われても遊びだから関係ないと思われる方もいるかもしれませんが安全にタイムアップの可能性もありますし、走行ラインがある程度統一された方が追い抜く時の動きも予測しやすいのでぜひ目を通して見てください。

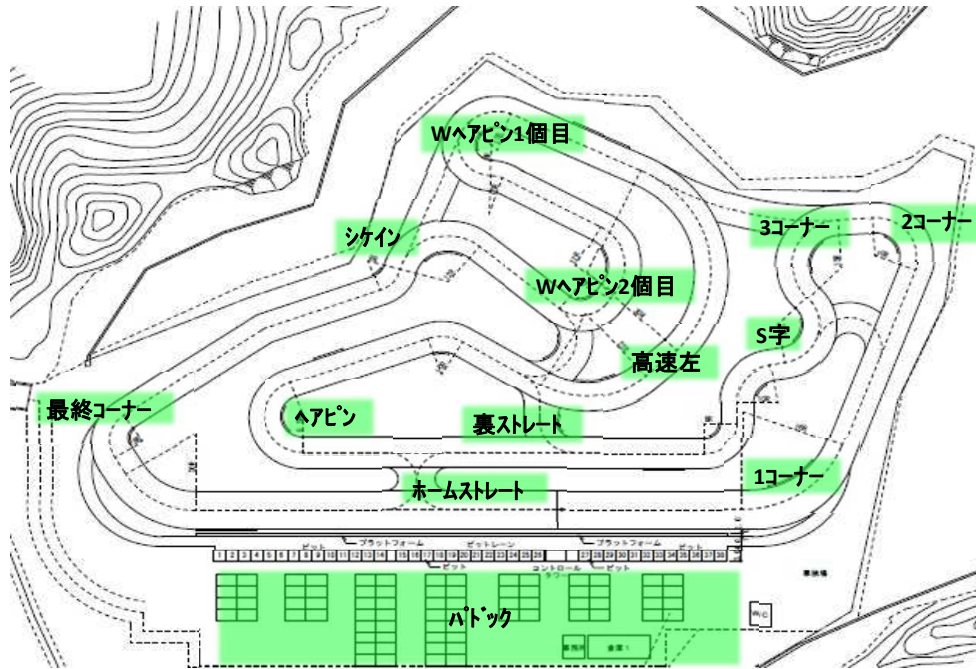
基本的にタイムアップを目指している方に向けて書いています。初心者の方は難しいところはスルーしてください。

※ 主にミニバイクでNSR50、NSF100、グロム、エイブ、XR、KSR等向けのコツになります。

4スト50ccクラスやミドルクラスでは当てはまらないかもしれませんが、あくまで参考程度にして下さい。

各コーナーの名称

名称はあくまで分かりやすくしているだけです、参考にしてください。



神戸スポーツサーキット 参考ファイナル

Mクラス

2st 14-39~41

4st 15-35~37

SPクラス

2st 13-39~41

4st 14-34~36

ミニバイクの主なクラス

Mクラス(ミッションノーマル)

NSF100、NSR50、KSR80のことです。

エンジン、キャブ、マフラー(チャンバー)等の部品の変更、改造は禁止。

SPクラス(準改造)

NSR50に社外チャンバーへの交換のみ可能なクラス。

NSF100に関しては統一されていませんがキャブ、マフラー、ハイカム等が変更可能なクラス。

エンジンへの改造、ポート加工等は禁止。

OPENクラス(チューニングエンジン)

2スト80ccまで、4スト125ccまでのポアアップ、その他エンジンに対して加工、改造が可能なクラス。

FP4クラス

125ccスクーター(主にシグナス等)にマフラーのみ変更可能なクラス。

FNクラス

2スト50ccのスクーターのノーマルクラス。

エンジン、キャブ、チャンバー等の部品の変更、改造は禁止のクラス。

STクラス

APE100、XR100、KSR110が主なクラス。最近グロムもこのクラスに該当。

マフラーとライディングポジションに関する部品のみ変更可能なクラス。

KSC全体のポイント

色々な方の走りを見ていて多いのが突っ込み(ブレーキング)で頑張り過ぎているひが多く感じます。どのサーキットもそうですが特にKSCは立ち上がったからの車速をどれだけ伸ばせるかがタイムに繋がります。しかし、突っ込みすぎると次の曲げる、加速するのが難しくなり車速が乗らず結果的に頑張っているのにタイムに繋がらない。という事になります。突っ込みはそこそこでポイントを意識しベストラインでいかに早く加速体制に入れるかを意識しましょう。

区間ポイント

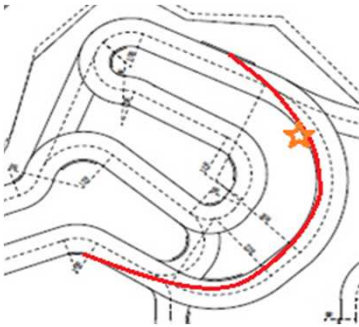
S字区間

S字区間をコースに沿ってS字で走られている方が多いですがここはなるべく直線的に走った方が転倒のリスクも少なくなりアクセルを開けていけるのでタイムアップに繋がります。(ここでの加速が裏ストレートまで続きます)そのためには3コーナーでS字区間を直線的に走れるところまで加速を我慢しましょう。イメージ的には3コーナーイン側の縁石のできるだけ奥でクリップを取るようにしましょう。



高速左

このコーナーのコース中央部はうねり、段差が多いです。結構この荒れている中央部の路面を通っている方がいますが、このコーナーは基本イン側を走ったほうがバイクが乱れず安心して走れますしアクセルを開けていけます。左コーナー最後の縁石までイン側を走りましょう。



Wヘアピン2個目

このコーナーで頑張る(コース幅一杯に加速する)とシケインを曲がるのがしんどくなりアクセルを開けにくく最終コーナーまでもたついてしまいます。なるべくイン側で立ち上がり(コース半分ぐらいまで)、シケインを真っ直ぐ走れるラインを通ってみてください。

