

# 神戸スポーツサーキット バイク走行について

2024年6月14日 変更・・・**蛍光水色**

2024年4月12日 変更追加・・・**蛍光黄色**

## サーキットを利用する際の注意事項

- 1) 神戸スポーツサーキットが定める規則を遵守し、安全走行に努めてください。
- 2) 神戸スポーツサーキット内で起こった事故により、走行者・同行者・見学者が、死亡・傷害・物的損害などあらゆる損害を被った場合でも、神戸スポーツサーキット、スタッフ、他の利用者などに対し、損害を被った本人、または関係者が、非難・中傷・責任追及・損害賠償の請求などを行うことは一切できません。また、上記損害が神戸スポーツサーキット、スタッフの過失により起こった場合も変わりありません。
- 3) ピット・パドックエリアは走行される方が利用する場所です。整備のみのご利用はご遠慮ください。
- 4) **保険はご自身でご用意いただくか、KSC スポーツ安全保険にご加入ください。(任意)**
- 5) サーキット場内にオイル・ガソリン等を流出させ汚した場合、程度によりますが清掃費を請求します。
- 6) 路面を傷つけた場合、程度によりますが補修費を請求します。
- 7) サーキット場内のものを破損された場合、破損部品代と工賃代を請求します。
- 8) サーキット走行中に起こったクラッシュ等により、自身の車両が破損したとしても、破損の原因となった相手がいたとしても請求することはできません。
- 9) いかなる理由でも揉め事は禁止です。

## 走行資格

以下のいずれかのライセンスをお持ちの方は、神戸スポーツサーキットを走行することができます。

受付時に必ずご提示をお願いします。(有効期限が記載されており、有効なもののみ)

- ①神戸スポーツサーキットバイクコースライセンス
- ②MFJ ライセンス (ロード、スーパーモト、モトクロス、エンジョイ、PIT-A のみ有効)
- ③その他講習が行われているサーキットのバイクライセンス

お持ちでない場合は、神戸スポーツサーキットのバイクコースライセンスを取得してください。

## バイク車両規定

- 1) 排気量(ボケバイ不可)

ミニ・ロード

4st - 250 cc以下

2st - 125 cc以下

**モタード**

4st - 450 cc以下

2st - 250 cc以下

- 2) 音量規制

**走行中の音量は 110dB 未満** ホームストレートで計測します。

- 3) 取り外すもの

- ・ナンバープレート
- ・ミラー
- ・スタンド(もしくは戻した状態でタイラップ等でしっかり固定。走行中に路面に接触する場合は取り外してください。)
- ・ヘッドライト・ウインカー・テールライトは、取り外すか全面にテーピングを施してください。

- 4) 必須事項(部品)

- ①オーバーフローホースにはキャッチタンク(100 cc以上)を、ブローパイガスのプリーザーホースにもキャッチタンクを取り付けてください。走行前にキャッチタンクの中は空にしてください。
- ②全てのドレンボルト(オイル、冷却水)、フィルターキャップ(給油口)にはワイヤーロックを施してください。(※1) ガソリンやオイルがコース上に流出すると大変危険です。火災にも繋がります。
- ③4st 車両は全オイル量が受けられる形状のアンダーカウル(オイルパン構造)
- ④ハンドルバーエンド(チーロ→ジュラルミン限定)ボルトが出ないようにしてください。
- ⑤チェーンガード、チェーンカバー

- ⑥突起物は先端を丸く加工すること。
- ⑦バンク時に路面に接触する部品は、接触しないように加工するか削除すること。
- ⑧ラジエターにクーラント(不凍液)が入っている場合は、水に交換してください。

車両は抜き打ち点検を行います。不備・違反が見つかった場合走行不可となる場合がありますので、予めご了承ください。(返金不可)  
走行前に各部ボルトに緩みがないか確認してください。

## サーキット場内でのルール

ピットエリア・・・ピット作業およびサインボードを掲出することができるエリア(ピットロード・コンクリートウォール付近)

パドックエリア・・・マシンの整備・準備をするエリア

- 1) コースへの立ち入りは緊急時以外禁止です。
- 2) コース内にて写真撮影をする場合、受付にて誓約書をご記入いただけます。ピブスをお渡ししますので、コース内に入るときは必ず着用してください。
- 3) サーキット場内全面禁酒です。酒に酔った状態での乗車も厳禁です。
- 4) ピット・パドックエリアは火気厳禁です。喫煙は売店横の喫煙所をお願いします。ストーブやグラインダー等も使用しないでください。
- 5) ピットロードを横切の際は十分注意してください。ピットロードはコース上と同じという意識を持ち、立ち止まらないようにしてください。
- 6) ピット・パドックエリア、または駐車場で練習走行、セッティングは大変危険なため禁止です。(8の字走行や、サスや燃調のセッティング等)
- 7) コースインの為にパドックエリアを走行する際は十分注意してください。
- 8) ピット、パドックエリアでの無駄な空ぶかしはやめてください。
- 9) 暖機運転は屋根下パドック以外で行なってください。
- 10) 朝のエンジン始動は近隣住民の迷惑にならないよう 8:00 以降をお願いします。
- 11) オイル・ガソリン等を流出させてしまった場合は、処置しますので必ずスタッフに伝えてください。

## 走行時の必須装備

- ①フルフェイスのヘルメット
- ②MFJ 公認のレーシングスーツ(または革つなぎ可)
- ③レーシンググローブ・ブーツ
- ④脊椎パッド

**強く推奨** 胸部パッド

自分の身は自分で守ってください。初心者の方にピブスをご用意していますので、必要な方は受付にお申し出ください。

## 走行する際のルール

- 1) コースは一方通行左回り、逆走厳禁です。転倒後の復帰による最小限の U ターンは認めます。
- 2) コース上での停止は原則禁止です。(停止可能区間を除く)  
転倒者に声をかけたり、手助けの為コース上で止まる方がおられますが、緊急性のない場合を除き禁止です。
- 3) コースイン、ピットインの際は左手を頭上より高くあげて必ず合図をしてください。安全確認のためコースイン時は一旦停止が基本です。
- 4) コースイン後、2 コーナーまでは右側を走行し後続車に注意してください。安全確認ができてからベストラインを走行してください。
- 5) ピットロードは徐行厳守、追越禁止です。
- 6) 練習走行はレースではありません。無理な追い越しはやめてください。また、後続車がいる時に蛇行や急ブレーキは禁止です。
- 7) コース内で減速をする時は片手を頭上より高くあげてください。  
また、自分より速い車両が来て譲る場合には、急な進路変更やペースダウンはしないでください。  
譲る場合はできるだけ早めに合図(抜いてほしい方向を指さし)を出して、進路変更せず少しペースを落としそのまま譲ってください。  
速い人は無理なく抜いてくれます。もし、強引な追い越しを繰り返す人がいたらコーススタッフに伝えてください。
- 8) 重大事故を発見した際は後続車に合図し、走行中断を促してください。
- 9) 走行時間のクラス分けについて  
クラス分けされた場合は、必ず1つのクラスのみを走行してください。複数のクラスは走れません。  
大体のクラス分けは1時間を均等に分けますので、1時間に1クラスのみ走行してください。(20分3クラス交代等)  
クラス分けは基本的に車両・排気量・タイムのいずれかで分けられます。自分のペースやマシンの調子等で、クラス変更してください。
- 10) エンジン慣らしは、自分のクラスで行なってください。

## 転倒したら

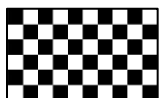
- 1) 転倒時はまず後続車に合図(両手を大きく振る)してください。合図をせず後続車に対して背を向けるのは大変危険です。
- 2) 安全を確認してコース外に出てください。レコードライン上で再始動はしないでください。立ち上がりのアウト側等、危険な場所は避けてください。
- 3) 脱落部品等あれば無理のない範囲で回収してください。コース上に脱落部品があり回収が困難な場合は、コーススタッフに伝えてください。
- 4) 始動後、後続車がいらないことを確認してからコースに戻ってください。  
※一人でエンジンをかけられない、バイクを起こせない方は走行できません。(付添人のいる未成年を除く)
- 5) コース上にいる限り、緊急性のない場合を除き装備品は外さないでください。

## 旗の意味

サーキット走行では、走行車両に対し旗で合図を送ります。

命に関わる旗もありますので、必ず覚えて瞬時に対応できるようにしてください。

旗は主に、センター(ホームストレートの真ん中あたり)で振ります。



チェッカーフラッグ

意味：走行終了

対応：減速し、ピットインしてください。



緑旗

意味：走行可能

対応：コースインしてください。



黄旗

意味：前方に危険あり

対応：追越禁止・全開走行禁止



赤旗

意味：走行中断(けが人がいると思ってください)

対応：追越禁止・最徐行しピットインしてください。



オレンジボール

意味：マシントラブル・装備不良

対応：減速し、ピットインしてください。

## 走行時間・料金案内

- ・走行時間：午前 9:00～12:00 午後 13:00～16:00
- ・走行料金：会員 1日 6500円 半日 5000円 非会員は+1000円
- ・会員：新規入会 10000円 更新 3000円 ※更新日は新規入会の日付が基になります。(ライセンスと会員は別です。)
- ・タイム計測器(MYLAPS ボンダー)レンタル 1000円
- ・相乗り 1人 1000円

相乗りの方もバイクライセンスは必要です。1台のバイクに2人登録しても、1つのクラスのみでの走行になります。

上級者と初心者が相乗りする場合、上級者は上級クラス、初心者は初心者クラスに走行する方が安全なので、1時間ごとにクラスを変更することは可能です。

## 走行券について

- 1) 走行前に受付で走行券を購入してください。
- 2) 走行券は車両の前、または右側に貼り付けてください。
- 3) 走行券を紛失された場合は再発行できません。その時点で走行できなくなりますのでご注意ください。
- 4) いかなる理由でも払い戻しはいたしません。

## ゴミ分別について

ゴミ分別にご協力をお願いします。

- ①燃えるゴミは、受付前と売店前の2箇所にゴミ箱を設置しています。
- ②飲み物の空き缶・ビン・ペットボトルは、自販機横に自販機会社のゴミ箱を設置しています。
- ③燃えないゴミは捨てられません。(鉄・アルミ・スプレー缶・オイル缶・カウル・タイヤ等)
- ④廃油は、3番・4番コンテナの間に廃油専用の青い箱を設置しています。  
捨てられるか分からない物がありましたら、スタッフに聞いてください。

## ワイヤーロック手順 (※1)

NSF100 を例としています

### 準備

- ・ワイヤーロック可能なドレンボルトへ交換し、ドレンボルト前方のリブに2～5mm程度の穴を開ける。



必要なもの  
ワイヤーツイスター  
※なければペンチでも可能  
ステンレス製の針金 (0.5～0.9mm)



ドレンボルトにワイヤーを通し、固定する部分に沿わせ適当な長さでワイヤーを切ります。(少し長めに)

必ずボルトの締め付け方向に(時計回り)固定する部分までワイヤーツイスターもしくはペンチでワイヤーをねじります。(少し短めに)

固定する部分に片方のワイヤーを通し、再度ワイヤーをねじります。

適度な張りができるようにしてください。(緩いと意味無しです)

適当な長さでカットしワイヤーを折り返して完成です。(折り返しは整備時の怪我防止になります)

ワイヤーロック・キャッチタンクは、料金がかかりますが神戸スポーツサーキットにて対応できます。

最後に

**ルールを守って、楽しく安全に走行しましょう。**