

2023 第1回 TAERO3H フリーフィンギング資料

★イベント主旨

楽しく、そして安全に！

勝負にこだわりつつも、必要以上には熱くならず、参加される方全員が笑顔で終われるようにご協力をお願いいたします。

フリーフィンギング資料

1) 服装・装備

- ・肌の露出がない長袖長ズボン、又はツナギ。肌が露出している場合はペナルティの対象となります。
- ・グローブは厚手のもので滑り止め付(軍手可)
- ・ヘルメットは顔面を覆うシールドのあるフルフェイス型のみ。あご紐は必ず締め、シールドは下げてください。
- ・乗車時は必ずポケットの中を空にしてください。

2) グリッド・スタート方法

スタンディングスタート。グリッドはカートのゼッケン番号が若い順に2列縦隊です。

前方、赤信号の消灯(ブラックアウト)でレーススタートとなります。

スタートしたその周にピットインしないこと。必ず1周以上走行してください。(ホームストレートを必ず通過すること。)

3) 使用する信号旗とボード



黄旗:危険、追越禁止。黄旗を見たドライバーは必ず手を挙げて、確認の合図をする。

※危険地点を通過した時点で追越禁止は解除される。



赤旗:レース中止、追越禁止。赤旗を見たドライバーは必ず手を挙げて確認の合図をする。

※ドライバーはスピードを落とし、ピットインすること。



チェッカーフラッグ:走行・レース終了、追越禁止。

ドライバーはスピードを落とし、ピットインすること。



オレンジボール:マシントラブルやペナルティ車 両に対するピットイン命令。

ゼッケン番号と共に提示します。速やかにピットインすること。

プッシング・はばよせ・ブロックなど(ボードで提示):該当車両への警告(2回目以降はペナルティの対象となる。)

4) ドライバー交代回数・交代方法:

交代回数 11 回以上、乗車12回以上

① ピットインについて

・最終コーナー手前の8コーナーから、左手をあげて右端(アウト側)を走行し、ピットロードに入ってください。

・**ピットロードは徐行してください。スピード制限は30km/h未満**とします。スタッフがスピードガンで測定します。

※徐行とは、人が飛び出してきてもすぐに止まれるスピードのことです。

② 交代エリア手間の停止線(赤線)で一旦停止させ、ドライバー交代エリア(黄)に車両を進め、再度停止しドライバーの交代を行なってください。

・ドライバー交代エリアへの進入は1台のみとし、その車両のみドライバー交代を行えます。**他車両が停車している場合はその後ろにつき、前車が進んでからドライバー交代エリアに車両を進めてください。**

・ドライバー交代の際は、エンジンはかけたままで大丈夫です。

・乗車・降車は必ずカートの左側から行なってください。(右側にはエンジン・配線・バッテリーなどがあり危険なため)

・完全に着座してから発進してください。飛び乗ったり、補助を受けることは禁止とします。

③ ピットアウトについて

左手をあげて右端(アウト側)を走行してください。

後続車と接触の危険があるため、2コーナーを過ぎるまでは、イン側(左側)に行かないでください。

④ 降車したドライバーは交代表に自身の名前を記入し、体重を計測してください。後からの申請は一切認めません。

体重変動による許容範囲: 受付時に計測した数値から-2kgまで

・交代後は必ず1周以上走行してください。(ホームストレートを必ず通過すること。)

・経過175分(残り5分)でドライバー交代を禁止し、ピットロードを閉鎖します。

5) 乗車回数

チーム人数	1人あたりの乗車回数	チーム全体の乗車回数
2人	6回以上	12 回以上
3人	4回以上	
4人	2回以上	
5人~6人	1回以上	

6) 給油と車両乗り換え

・**2 回以上**

・レース開始後、チームの判断で給油・車両乗り換えをすることができます。

・給油/乗り換えは、プッシュアウト方式で行います。1回の給油/乗り換えでのピットストップ時間は、ドライバーが次の車両に乗り換えた時点から**3分間**です。スタッフが計測します。

●給油&車両乗り換え可能時間

レース開始~15分	不可
15分~残り15分	可能
残り15分~レース終了	不可

・給油/乗換エリアへの進入は**2台まで**とします。進入の可否は交代エリアの「**青旗**」で示します。

・青旗が2本あれば2台進入可能、1本もない場合、3分間のピットストップ前に待機時間が発生することになります。

7) コース内でのトラブルについて

- ・スピン等で止まってしまった場合は、両手を大きく振って合図してください。コースに復帰する場合も十分注意してください。
- ・自力でコースに復帰できなくなった場合は、カートから降りずにスタッフが来るまでお待ちください。
- ・アクシデント等で走行不能と判断した場合、修理または予備車両に乗り換えて再出走となります。スタッフの指示に従ってください。コース内にいる限りはヘルメットを着用してください。
- ・車両や施設に損傷があった場合の修理代金は、全て個人負担となります。(車両保険なし)

8) 赤旗中断と再開

- ・赤旗中断の場合は速やかに速度を落とし、全車ピットインすること(追い越し禁止)
- ・再開は中断時のピットイン順に縦1列、先導車によるリスタート(再スタートの方法は状況により変更します)
- ・中断時のピット交代は認めません。
- ・時間のカウントダウンは止めません。中断中に規定3時間となった場合はその時点の順位にて終了します。

9) 雨天時 レインタイヤ装着不可。暴風雨や雷を伴う場合、安全に運営できないと判断された場合は、レース時間の短縮や一時中断、レース中止とする場合があります。

10) 注意事項

- ①参加者はイベント中スタッフの指示に従ってください。
- ②無線機(トランシーバー・携帯電話・Bluetoothなど、外部と交信できるもの全般)の使用は禁止とします。
- ③ヘルメットにカメラ等を取り付けることは禁止とします。
- ④場内は指定の喫煙場所を除いて「全面禁煙」です。
- ⑤イベントに参加しない方を含めて「全面禁酒」です。
- ⑥安全装置がついていますので、アクセルとブレーキを同時に踏まないでください。
- ⑦エンジンは、ハンドルにあるグレーのボタンで始動、赤のボタン長押しで停止します。
- ⑧カートメンテナンス整備は普段より行っており、大会前には各車両の試走を行い、平均的に調整を行っていますが、その日の天候や気温、または機械的箇所の不具合等々により個体差がやむを得ず発生いたします。
- ⑨全ての参加者の写真・映像などは、インターネット・SNS・出版・放送等に使用される場合があります。

11) ペナルティ 一例

レース中に違反行為や、危険と判断された場合は、ピットストップペナルティ(強制ピットイン)や、周回数減算になりますので、ご注意ください。

●1分間ピットストップペナルティ

- ・走行中に車両を故意に接触させた場合。(プッシング)
- ・ピットロードを30km/h以上で走行した場合。
- ・ドライバー交代時に明らかにタイヤをロックさせて停止した場合・ドライバー交代方法が正しくない場合。
- ・肌が露出している場合。服装について危険と判断した場合。
- ・タイヤの空気圧など車両のセッティングを変更した場合(ペダルポジションの変更は除く)。

※ペナルティストップの際は、ドライバー交代やその他の作業は一切禁止とします。

●3周減算ペナルティ

- ・ドライバー交代表に記入漏れがあった場合、または交代回数が規定回数に満たない場合。(回数ごとに減算します)。
- ・1人あたりの乗車回数を走行していない場合。
- ・1周以上走行せずピットインした場合。
- ・逆走した場合。

●7周減算ペナルティ

- ・ガス欠となった場合。

※減算ペナルティは最終結果より周回数の減算をします。

●失格

- ・他の参加者の安全をかえりみず危険行為をした場合、下品な行為やスポーツマンシップに反する行為をした場合。
- ・ドライバーとの無線機等での交信があった場合。
- ・スタッフの警告や指示を無視した場合。
- ・場内利用規約を守らなかった場合。

12) 初心者の方へ

- ・車両についての注意事項や乗り方は、ブリーフィング後の初心者講習にて説明しますので、必ずご参加ください。
- ・コース内ではご自身のペースで走行してください。速い車両は勝手に抜いていきますので、**まっすぐ走るよう心がけて**ください。無理に走行ラインを変えないでください。

13) 経験者の方へ

- ・レースマナー等、初心者の方のお手本となるように心がけをお願いいたします。
- ・**万一、軽く接触してしまった場合は、片手をあげて会釈を行なってください。**

※マナーが悪い方・スタッフの指示に従わない方の参加はお断りさせていただきます。