

# 2024年SLカートミーティング神戸シリーズ

## キッズクラス 特別規則書

### 1. 参加費

エキスパートクラス	18,000円 (レンタルエンジン料込み)
フレッシュマンクラス	9,500円
レンタルボンダー	1,000円

### 2. 参加定員

エキスパートクラス 19台…3台に満たない場合は不成立となり、得点換算の対象になりません。  
フレッシュマンクラス 34台

※エキスパート・フレッシュマンどちらかのクラスが5台未満の場合、混走とします。その際の周回数は主催者判断により決まります。

### 3. エンジン抽選

当日の受付時にエキスパートクラスのエンジン抽選を行います。  
エンジンの交換はできません。

### 4. 得点

SLシリーズ規定に準ずる。  
フレッシュマンはシリーズの対象外とし、2回優勝でエキスパートクラスに上がります。  
フレッシュマンクラスが1台の場合でも、エキスパートクラスと混走で完走した場合は優勝扱いとします。  
エキスパートクラスから、フレッシュマンクラスに下がることはできません。

### 5. 公式練習とタイムトライアル

- (1)公式練習とタイムトライアルは同時に行われます。  
10分間中、最初の5分間は公式練習、後の5分間はタイムトライアルとなります。  
タイムトライアル開始の合図は日章旗が振られると同時に、青信号が点灯されます。
- (2)タイムトライアル途中でピットインしたドライバーはその時点でタイムトライアル終了となり、再スタートはできません。
- (3)公式練習とタイムトライアルの途中でコース上で停止した場合、オフィシャルの補助による再発進を認めます。  
同時に複数の車輛が停止した場合、補助の順番に対しての抗議は一切できません。

### 6. 予選ヒート

予選ヒートのグリッドポジションはタイムトライアルの速い順となります。  
同タイムの場合はセカンドタイムの速い順となります。

### 7. 決勝ヒート

予選ヒートの結果順により決勝ヒートのポジションの順番が決まります。

### 8. スタート方式

- (1)スタンディングスタート  
(予選)ウェイティンググリッドから1周回り、スタートラインに並んだらエンジンを停止します。  
フォーメーションラップを1周行い、再びスタートラインに並びます。  
このときエンジンは停止せず、スタート進行、赤信号のブラックアウト(消灯)でスタートとなります。  
(決勝)スタートラインからフォーメーションラップを1周行い、スタートラインに並びます。  
このときエンジンは停止せず、スタート進行、赤信号のブラックアウト(消灯)でスタートとなります。
- (2)フォーメーションラップ中は追い越し禁止  
前車が止まったり、止まりそうな場合はその限りではありません。  
①フォーメーションラップ中に停止した場合、オフィシャルの補助により、再スタートできます。  
メカニカルトラブルの停止は再スタートできない場合があります。  
②フォーメーションラップの時にコース上でエンジンが始動できない場合はピットスタートとなります。  
後方車輛が1コーナー通過後にオフィシャルの指示に従いピットロードコントロールラインよりスタートする事ができます。  
尚、先頭車輛が6コーナーを過ぎた時点でピットスタートはできません。
- (3)パドック、ピット内で高回転の空ぶかしは禁止です。
- (4)各ヒート前にリヤを持ち上げての空ぶかしは禁止です。

### 9. 燃料

エキスパートクラス 主催者側支給の燃料を使用すること(封印済)

## 10. 車輻規定(車輻規則表を参照)

- (1) フレームの改造は禁止です。(シートステーは除く)
- (2) チェーンガードは必備、上から見てチェーンが見えてはいけません。  
巾4cm以上のチェーンガードを取り付けること。  
エンジン側のドライブsprocketは上、横から見てはいけません。
- (3) 部品類はカーボン、マグネシウム、チタンは使用禁止です。
- (4) フロアパネルはアルミに限ります。(純正部品より薄い肉厚は禁止)

## 11. sprocket

sprocketの歯数は固定

GXH-50 エンジン側 10丁 リヤsprocket 64T

## 12. タイヤ空気圧

前後ともに3bar 以下

## 車輻規則表

クラス	エンジン		シャーシ			
	GXH-50	キャブレター	機種	リヤシャフト	ブレーキ	交換可能部品
フレッシュマン	改造禁止	改造禁止	ビレル B25 アミゴン  その他一般市販しているキッズカート	25φ	改造変更は認めるが、危険となる改造は認めない。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エンジンマウント</li> <li>・リヤシャフト</li> <li>・リヤシャフトベアリング</li> <li>・リヤシャフトベアリングホルダー</li> <li>・sprocket</li> <li>・sprocketハブ</li> <li>・ホイール (フロントハブ仕様不可)</li> <li>・リヤホイールハブ</li> <li>・タイロッド</li> <li>・タイロッドエンド</li> <li>・ベアリング類</li> <li>・ボルト、ワッシャー、ナット類</li> <li>・ハンドル</li> <li>・シート</li> </ul>
エキスパート	レンタル	レンタル				

クラス	ホイール	タイヤ	最低重量	年齢	出場資格
	アルミに限る	DL			ライセンス必要
フレッシュマン	ドライタイヤ フロント 130m/m 以下 リヤ 150m/m 以下	ドライタイヤ:DL-SLJ サイズ フロント 10-3.60-5 リヤ 11-5.00-5	76 kg	満 4 歳以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>・KSC キッズライセンス</li> <li>・JKKA</li> <li>その他有効なキッズライセンス</li> </ul>
エキスパート	レインタイヤ フロント 130m/m 以下 リヤ 180m/m 以下	レインタイヤ:DL-W2 サイズ フロント 10-4.50-5 リヤ 11-6.50-5			