

2023年SLカートミーティング神戸シリーズ 特別規則書付則

本シリーズは「FIA 国際モータースポーツ競技規則」と「国際カート規則」ならびにそれに準拠した「2023年JAF国内カート競技規則集」とその付則、ならびに2023年SLメンバーズブック記載の「2023年SLカートミーティング規則書」ならびに「2023年SLカートミーティング車両規定」と本規則書に従って開催される。

昨年からの変更・追加は赤文字で記載しています。
2023/3/2 追加 緑文字

第一章 大会開催に関する事項

第1条 大会役員

大会会長	長尾 貢	競技長	和田 充弘
大会組織委員長	長尾 貢	コース長	香山 勝己
組織委員	進藤 孝二	計時長	木村 浩之
審査委員長	高島 康一	車検長	南 章一
審査委員	岩佐 一安	事務局長	長尾 光子

第2条 大会事務局

名称:神戸スポーツサーキット
住所:〒651-2101 兵庫県神戸市西区伊川谷町布施畑 917
TEL:078-974-1414

第3条 競技会主催者、開催期日および場所

1. 大会主催・場所:大会事務局に同じ

2. 開催日:

第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦	第7戦	第8戦
3月19日	4月30日	6月18日	7月30日	8月20日	10月29日	11月19日	12月17日

3. 開催クラス

YAMAHA カデットオープン、YAMAHA SS、YAMAHA スーパーSS、YAMAHA TIA ジュニア

・その他併催クラス ※(F)はフレッシュマンクラス

キッズ、キッズ(F)、FD オープン、スーパーFD、FD(F)、TIAMZ(6台以上開催)、カデット(F)(5台以上開催)

MZカデット 全4戦 ①3/19 ②6/18 ③8/20 ④11/19

(併催クラスの詳細は、各特別規則書を参照ください。TIAMZについてはお問い合わせください。)

※10月29日第6戦はYAMAHAカデットオープン、YAMAHA SSの開催はありませんので、全7戦、有効6戦となります。

※フレッシュマンクラスは2回優勝でエキスパートクラスに上がります。

※エキスパートクラスから、フレッシュマンクラスに下がることはできません。

4. その他のレース

・2023年全日本カート選手権 FS-125 JAF・FP-3部門 第1戦・第2戦 4月8日・9日

・2023年全日本カート選手権 ジュニア・ジュニアカデット部門 第1戦 4月8日・9日

・2023年ジュニアカート選手権 KT CHAMP Regional 第3戦 10月29日

・K1ミッションカートシリーズ 10月29日

・レンタルカートレース

FASTESTCUP&TAERO3H	5/7	7/16	10/8
TAENUKE 8H	6/4	11/5	

5. タイムスケジュール

AM6:50~受付・車検

AM8:20~ドライバーズミーティング

AM8:50~タイムトライアル・予選・決勝

※詳細は毎戦のタイムスケジュールをご確認ください。

第4条 競技の名称、種目、クラス区分の格式

名称:SLカートミーティング神戸シリーズ

種目:スプリントレース
格式:クローズド

第二章 競技参加に関する事項

第1条 エントリーの受付

開始 大会開催日の1カ月前

締切 大会開催日の1週間前

1. 受付・郵送場所:大会事務局に同じ

2. 必要物

①各クラス有効なライセンス

SL 認定クラス:SLO 会員証(WEB 上表示を含む)、2023 年 SL メンバーズブック
キッズ・キッズフレッシュマンクラス:キッズライセンス、または SLO 会員証
その他クラス:SLO 会員証(WEB 上表示を含む)

②有効な SLO 安全協力会加入証(WEB 上表示を含む)

キッズクラスは当該年度小学 2 年生から加入可・推奨

※満 18 歳未満のドライバーおよびピットクルーは親権者の承認を必要とします。

第2条 エントリーフィーおよび保険料

1. エントリーフィー 13000 円 (レンタルポンダー1,000 円)

・キッズ 18000 円 ・キッズフレッシュマン 9500 円

2. SLO 安全協力会は大会受付にて加入可(当該年度小学 2 年生以上)

※エントリーフィーは必ず締切日までに完納していることとします。

※エントリー受付締切後の申し込み(レイトエントリー)、お支払いは、事務手数料(¥3,000)がかかります。

レイトエントリーは開催日の 2 日前(金曜日)までとします。

また、レイトエントリーの方、エントリーフィー未納の方はピットが割り振られない場合があります。

3. お支払い方法:現金/クレジットカード/PayPay/auPAY/楽天 Pay

・PayPay/auPAY/楽天 Pay はサーキット窓口のみのお取り扱い となります。

・Web エントリーの場合のみコンビニ支払いが可能です。

・コンビニ支払いを選択された方のお支払い期限は、お申し込みをされた日より 3 日間です。

・銀行振込可能です。(みなと銀行 神戸駅前支店 (当座) 0021548 (有)ナガオカート

※エントリー受付締切後の申し込み・お支払いは、現金のみとなります。

4. 返金について

(1)クラス不成立となった場合・・・WEB エントリー、またはクレジット・Pay 決済の方は、
手数料 500 円を差し引いてお振込みいたします。

窓口申込かつ、現金・お振込みでお支払いの方は振込手数料を差し引いてお振込みいたします。

(2)エントリー締め切り後から開催日の 2 日前(金曜日)までにキャンセルの場合・・・

返金はできません。手数料 1000 円がかかりますが次戦に繰り越し可能です。

(3)エントリー締め切り後から開催日の 2 日前(金曜日)までにキャンセルで、エントリーフィー未納の場合・・・

事務手数料込みの金額を請求いたします。手数料 1000 円がかかりますが次戦に繰り越し可能です。

(4)最終戦の繰り越しはできません。

(5)前日・当日キャンセルの場合・・・返金はできません。お支払いがまだの場合は事務手数料込みの金額を請求いたします。

※繰り越し戦のエントリーは不要です。WEB にて再エントリーをされた場合、利用手数料を請求する場合があります。

第3条 エントリーの方法

Web エントリー、またはエントリー用紙を記入し、以下のいずれかの方法で提出

・大会受付窓口

・郵送(締切日の消印有効)

・FAX(078-974-1411)

・mail(ksc@kobesc.sakura.ne.jp)

・WEB エントリー <https://www.ms-event.net/kscweb>

※FAX・mail での提出は、締切日の 23:59 まで。



WEB エントリー用

第三章 カート・競技に関する事項

第1条 カートに関する事項

- 2023年SLカートミーティング車両規則第3章5.によるフロントフェアリング(通称:脱落式フロントフェアリング)が運用される。(キッズ除く)
脱落の場合、当該ヒートに5秒加算。
予選、決勝のみ適用し、重量車検前に点検。蹴る等の違反行為が見られた場合レース失格とします。
- 競技ナンバーは車両の前方と後方に必備とします。
色指定:下地・黄、文字・黒
※サイドカウルに競技ナンバーと異なるナンバーが取り付けられている場合、取り外すか、×印を明瞭に付けること。

第2条 競技に関する事項

- 周回数(進行状況・主催者判断により変更になる場合があります。)

クラス	予選	決勝
キッズ	5周	8周
キッズフレッシュマン	4周	6周
カデット・カデットフレッシュマン	8周	12周
FDオープン	10周	15周
スーパーFD・FDフレッシュマン	8周	12周
SS・スーパーSS	10周	15周
MZカデット	8周	12周

- コースインとピットイン

- (1)ウェイトンググリッドおよびピットからコースインする場合、頭上より高く左手を上げて、1コーナー外側より進入すること。
ピットインする場合は8コーナーを過ぎてから、頭上より高く左手を上げて、9コーナー外側からピットロードに入ること。
- (2)ピットロードは徐行しなければならない。
- (3)ピットインするとピットストップし、エンジンを停止させなければならない。これに違反した場合は失格となる。

- 公式練習・タイムトライアル

- (1)公式練習とタイムトライアルは同時に行われる。10分間中、最初の5分は公式練習、後の5分はタイムトライアルとする。
- (2)タイムトライアルの開始の合図は日章旗が振られ、同時に青信号が点灯される。9番ポストで「計測中」の表示板が出る。
- (3)公式練習中はピットインしてもいいが、タイムトライアル中にピットインした場合、その時点でタイムトライアルは終了となる。

- グリッド

カートは2列に並び、第1コーナーに向かってイン側の先頭がポールポジションとします。

- スタート

2列縦隊のローリングスタートとします。キッズクラスはスタンディングスタート。
公式練習・タイムトライアル、予選はウェイトンググリッド、決勝はコース上からスタートする。
競技開始は赤信号のブラックアウト(消灯)でスタート。
スタートされるまでは、白線からコンクリートウォールまでの立入を禁止する

- レース中のルール

- (1)レース中はいかなる場合でもコース内への立ち入りは禁止です。
- (2)フォーメーションラップ開始時、フロントローのドライバーは後続のドライバーが追い付けないようなスピードで走行しないように注意すること。特に4コーナーを通過してからは隊列を整えるように配慮すること。
また、最終コーナー立ち上がりからイエローラインまでは加速してはならない。後続のドライバーは前と1車身以上空けないこと。
- (3)フォーメーションラップ中の隊列復帰禁止区間は8コーナー手前の赤線～スタートラインまで。
- (4)フォーメーションラップ中のタイヤヒーティングは禁止される。(蛇行の禁止)
フォーメーションラップ中の指定区間での追越し、及び割り込み違反者は、当該ヒート失格となる。
また、隊列のペースを乱した場合、当該ヒートの着順から3位以下(3つ下)の順位となる。
フォーメーションラップは、最終コーナー出口よりコリドールの白線内を走行すること。
スタートするまではコリドールから出てはならない。
- (5)(すべてのFDクラス)ダミーグリッドからの押しがけ補助は、1コーナーのパイロンまで。
決勝ホームストレートからの押しがけ補助は、1コーナー側のコンクリートウォール端のパイロンまで。
パイロンを過ぎると押しがけ補助はできない。
パイロン手前でエンジンの掛からないカートはピットロードに戻し、再スタートできる。戻す場合も補助できる。
- (6)予選、及び決勝のスタート時、本コース上において、先頭車両が4コーナー通過時までにエンジンの掛からないカートは

ピットスタートとする。

- (7)先頭車両が6コーナー通過時までにはスタートできないカートは、ピットマーシャルがピットアウトを制止する。
その時スタート合図がなされた場合は、ピットスタートはできない。

7. 青・赤旗の採用

参加台数が多い場合、予選・決勝ヒートにおいて、周回遅れ、及び周回遅れになろうとしているドライバーに対して、青・赤旗(二重対角線で区別された旗)が示される場合がある。

青・赤旗は競技長の指示によりコントロールライン上で振られ、示されたドライバーはピットインし、レースを止めなければならない。ピットインしない場合は、失格(黒旗)の対象となる。

8. ペナルティの例

- (1)受付確認の遅れ(一部の書類審査は遅くが走行までに完了のこと) :走行までに間に合わない場合は、出場不可。
- (2)車検の遅れ(一部の装備不備確認は走行までに完了のこと) :走行までに未車検の場合は、出場不可。
- (3)フリーティング欠席:出場不可。
- (4)重量違反:当該タイムトライアル、当該ヒート失格。
- (5)服装違反(走行後に判明した場合) :着順から5位下(5つ下)の順位とする。(ヘルメット・スーツ・グローブ・シューズの装備等の場合)
- (6)各ヒート終了後に国内カート競技車両規則に定める必備の部品が脱落の場合:当該ヒート失格。(ただし、後方ゼッケンは除く)
- (7)公式練習に参加できなかった場合 :レース除外。(ピットレーンで走行したがコースに出なかった場合は出走とみなされます。)
- (8)フォーメーションラップ中の指定区間での追い越し割り込み違反:当該ヒート失格。
- (9)フォーメーションラップ中に隊列のペースを乱した場合 :着順から3位下(3つ下)順位とする。
- (10)コリドレーン違反 :警告もしくは着順から5位以下(5つ以上)の順位とする。
- (11)プッシング・ブロッキング :着順から3位下(3つ下)の順位にする。同行為が著しい場合は失格。
- (12)ショートカットとなる行為 :1周減算。(アクシデント、如何なる状態でもコース役員がショートカットとみなした場合)
- (13)黄旗時の追い抜き(公式練習・タイムアタック) :結果タイムに3秒加算。
- (14)黄旗時の追い抜き(各ヒート) :1周減算。
- (15)黒旗の無視 :レース失格。
- (16)オレンジポール旗・カート No 提示後の無視 :当該ヒート失格。
- (17)レース中コースでの他者からの援助 :当該ヒート失格。(危険排除のオフィシャルを退く)
- (18)ピットレーン徐行違反 :当該ヒート失格。
- (19)指定外でのウォーミングアップ作業及び整備作業 :当該ヒート失格。
- (20)コース上に停止しレース委員の指示に従わない場合、及び後続車両が通過前に再スタートした場合 :1周減算。
- (21)ピット要員・ドライバー・エントラント行為のオフィシャル指示に対する違反(暴言等含む)当該ドライバーの レース失格。(以後のヒート含む)
- (22)レース終了後、フロントフェアリングが正しい装着状態で無い場合 :タイムペナルティ⇒5 秒加算 ※抗議対象外
※他のペナルティも加算される場合がある。
- (23)フロントフェアリング装着に関する不正行為:当該レース失格(例)フロントバンパー・フェアリングへの付加物及び摩擦抵抗がある塗布など
- (24)フォーメーションラップ中の指定禁止区間での追越し、及び割り込み違反者は、当該ヒート失格
- (25)走行中に吸気系または排気系のトラブルが発生した場合、直ちに安全な場所に停止しなければならない、競技を続行することは一切認められない。これに違反した場合は当該ヒート失格。

第3条 注意事項

1. ピット及びパドック内はすべて禁煙とします。喫煙者はペナルティの対象とします。
ピットクルー及びエントラントの喫煙も関係ドライバーへのペナルティとします。
2. レース前日・レース当日に限らず、場内でのスケートボード・玩具等は一切禁止とします。
3. コンクリートウォール前のクラッシュパッドの上に乗ったり、物を置くことを禁止とします。
4. レース日のゴミは各自全て持ち帰るようにお願いします。
5. オイルやガソリンをピット・パドック内の舗装面・コンクリート面にこぼさないようにお願いします。
6. レース後のパドック内の清掃は、各自の責任においてお願いします。

第四章 成績及び賞典に関する事項

1. 性能が近似したクラスが混走となった場合、賞典はクラス別で行います。
2. 賞典
 - ・各クラス第1位から第3位 トロフィー&賞金
 - ・各クラス第1位から第6位 副賞
 - ・キッズフレッシュマンクラス 第1位から第3位 メダル&副賞
 - ・その他フレッシュマンクラス&MZ カデットクラス 第1位から第3位 トロフィー&副賞
3. 最終戦のポイントを1.5倍とします。
4. 年間参加台数40台以上のクラスを年間表彰対象とします。(フレッシュマン&MZ カデットを除く全クラス)
5. 有効ポイントは8戦中7戦とします。(カデット・SSは7戦中6戦)
6. シリーズは8戦中7戦の成立試合が必要である。(カデット・SSは7戦中6戦)
7. フレッシュマンクラスは年間表彰の対象外とします。
8. シリーズ賞典
 - ・第1位~第3位 シリーズトロフィー
 - ・MZ カデットクラスを除き、シリーズチャンピオンは翌年1年間練習走行無料。(通常走行のみ・ナイター不可・サブ登録不可)
SLからのシリーズ賞典は、別途を参照のこと。

車輛規定書

クラス名称	エンジン規定	キャブリストリクター	シャーシ規定	F ブレーキ	リアアクスル	タイヤ規定		最低重量	年齢
						スリック	レイン		
KIDS	GXH50(デリバリー制)75T 固定		一般市販キッズカート	禁止	25φmm以下	DL SLJ	DL SLW2	76kg	4 歳以上
KIDS フレッシュマン	GXH50(マイエンジン)75T 固定								
YAMAHA カデットオープン	日本国内仕様 KT100SEC	14.5φテーパージョイント装着(品番指定)	SLO 登録		30φmm以下 全長 960 mm以下 全幅 1200 mm以下	DL SLJ	DL SLW2	110kg	小学 2 年生以上
YAMAHA TIA ジュニア		19.8φテーパージョイント装着(品番指定)	TIA 各モデル		40φmm以下	DL SLFD	DL SLW2	130kg	小学 5 年生～ 中学 3 年生
YAMAHA SS		26φジョイント装着(品番指定)	一般市販		40φmm以上	DL SL22	DL SLW2	145kg	小学 6 年生以上
YAMAHA スーパーSS								150kg	30 歳以上
FD オープン(※1)		日本国内仕様				DL SLFD(レイン禁止)	148kg	小学 6 年生以上	
スーパーFD	KT100SD、SC、SEC	45 歳以上							
FD フレッシュマン(※1)		小学 6 年生以上							
MZ カデット	日本国内仕様 MZ200RK、MZ200RKC	一切の変更、改造および純正部品以外への交換禁止。	カデットオープンに準拠		カデットオープンに準拠	DL SLJ	DL SLW2	110kg	小学 2 年生以上

※FD オープン、スーパーFD、FD フレッシュマンの年間登録タイヤは、3SET までとします。

(※1)中学 2 年生以下は SEC 限定