

2022年SLカートミーティング神戸シリーズ

本シリーズは「FIA 国際モータースポーツ競技規則」と「国際カート規則」ならびにそれに準拠した「2022年JAF国内カート競技規則集」とその付則、ならびに2022年SLメンバーズブック記載の「2022年SLカートミーティング規則書」ならびに「2022年SLカートミーティング車両規定」と本規則書に従って開催される。

第一章 大会開催に関する事項

第1条 大会役員

大会会長	長尾 貢	競技長	和田 充弘
大会組織委員長	長尾 貢	コース長	香山 勝己
組織委員	進藤 孝二	計時長	木村 浩之
審査委員長	高島 康一	車検長	南 章一
審査委員	岩佐 一安	事務局長	長尾 光子

第2条 大会事務局

名称：神戸スポーツサーキット

住所：〒651-2101 兵庫県神戸市西区伊川谷町布施畑 917

TEL：078-974-1414

第3条 競技会主催者、開催期日および場所

1. 大会主催：同上
2. 大会場所：同上
3. 開催日：

第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦	第7戦	第8戦
2月20日	3月27日	5月29日	6月26日	8月7日	10月2日	10月23日	11月20日

4. 開催クラス

YAMAHA カデットオープン、YAMAHA SS、YAMAHA スーパーSS、YAMAHA TIA ジュニア

・その他併催クラス

キッズ、キッズフレッシュマン、FD オープン、スーパーFD、FD フレッシュマン、TIAMZ

(併催クラスの詳細は、各特別規則書を参照ください。TIAMZ についてはお問い合わせください。)

5. その他のレース

- ・2022 全日本カート選手権 FS-125 部門・FP-3 部門 西地域第2戦 5月7日・8日
- ・2022 ジュニアカート選手権 FP-Jr 部門・FP-Jr cadets 部門 西地域第2戦 5月7日・8日
- ・2022 全日本カート選手権 FS-125 部門・FP-3 部門 西地域第4戦 8月20日・21日
- ・2022 ジュニアカート選手権 FP-Jr 部門・FP-Jr cadets 部門 西地域第4戦 8月20日・21日
- ・K1 ミッションカートシリーズ 2月20日
- ・レンタルカートレース

FASTESTCUP&TAERO 3H	2/27、7/3、9/11
TAENUKE 8H	5/15、11/6

6. タイムスケジュール

AM6:50～受付・車検

AM8:20～ドライバーズミーティング

AM8:50～タイムトライアル・予選・決勝

※詳細は毎戦のタイムスケジュールをご確認ください。

第4条 競技の名称、種目、クラス区分の格式

名称：SL カートミーティング神戸シリーズ

種目：スプリントレース

格式：クロズド

第二章 競技参加に関する事項

第1条 エントリーの受付

開始 大会開催日の1カ月前

締切 大会開催日の1週間前(SL 神戸シリーズ第2戦から)

1. 受付・郵送場所：大会事務局に同じ

2. 必要物

・エントリー用紙

・各クラス有効なライセンス

SL 認定クラス：SLO 会員証(WEB 上表示を含む)、2022 年 SL メンバーズブック

キッズクラス：キッズライセンス

その他クラス：SLO 会員証(WEB 上表示を含む)、又は KSC コースライセンス

・有効な SLO 安全協力会加入証(WEB 上表示を含む)

キッズクラスは当該年度小学2年生から加入可・推奨

・エントリーフィー

3. エントリー用紙場所

・ホームページ>エントリー用紙

・大会受付

※エントリー・支払いの遅延は、事務手数料(¥3,000)が科せられる。(SL 神戸シリーズ第2戦から)

又、ピットが割り振られない場合があります。

第2条 エントリーフィーおよび保険料

1. エントリーフィー 12000 円 (レンタルポングー1,000 円)

・キッズ 17000 円 ・キッズフレッシュマン 8500 円

2. SLO 安全協力会は大会受付にて加入可(当該年度小学2年生以上)

※エントリーフィー、保険料は必ず締切日までに完納していることとします。

(SL 神戸シリーズ第2戦から)

3. 支払方法：現金のみ

・大会受付窓口

・現金書留

・銀行振込 (みなと銀行 神戸駅前支店 (当座) 21548 (有)ナガオカート

第3条 エントリーの方法

エントリー用紙を記入し、以下のいずれかの方法で提出

- ・大会受付窓口
- ・郵送（締切日の消印有効）
- ・FAX（078-974-1411）
- ・mail（ksc@kobesc.sakura.ne.jp）
- ・WEBエントリー（SL 神戸シリーズ第2戦から）<https://www.ms-event.net/kscweb>
支払方法：窓口支払・コンビニ支払



※FAX・mailでの提出は、締切日の23:59まで。（SL 神戸シリーズ第2戦から）

第4条 エントリーの資格

1. 各クラス有効なライセンスを所持していること。
 - ・SL 認定クラス：SLO 会員証および2022年SLメンバーズブックの2点
 - ・キッズクラス：キッズライセンス
 - ・その他クラス：SLO 会員証、又はKSC コースライセンス
2. 満20歳未満のドライバーおよびピットクルーは親権者の承認を必要とします。
3. 有効なSLO安全協力会加入証
 - ・キッズクラスは小学2年生から加入可・推奨

第三章 カート・競技に関する事項

第1条 カートに関する事項

1. 2022年SLカートミーティング車両規則第3章5.によるフロントフェアリング(通称：脱落式フロントフェアリング)が運用される。(キッズ除く)
脱落の場合、当該ヒートに5秒加算。
予選、決勝のみ適用し、重量車検前に点検。蹴る等の違反行為が見られた場合レース失格とします。
2. 競技ナンバーは車両の前方と後方に必備とします。
色指定：下地・黄、文字・黒
※サイドカウルに競技ナンバーと異なるナンバーが取り付けられている場合、取り外すか、×印を明瞭に付けること。

第2条 競技に関する事項

1. 周回数(進行状況によって変更になる場合があります。)

クラス	予選	決勝
キッズ	5周	8周
キッズフレッシュマン	4周	6周
カデット	8周	12周
FDオープン	10周	15周
スーパーFD・FDフレッシュマン	8周	12周
SS・スーパーSS	10周	15周

2. コースインとピットイン

(1) ウェイティンググリッドおよびピットからコースインする場合、頭上より高く左手を上げて、1コ

ーナー外側より進入すること。

ピットインする場合は8コーナーを過ぎてから、頭上より高く左手を上げて、9コーナー外側からピットロードに入ること。

(2) ピットロードは徐行しなければならない。

(3) ピットインするとピットストップし、エンジンを停止させなければならない。これに違反した場合は失格となる。

3. 公式練習・タイムトライアル

(1) 公式練習とタイムトライアルは同時に行われる。10分間中、最初の5分は公式練習、後の5分はタイムトライアルとする。

(2) タイムトライアルの開始の合図は日章旗が振られ、同時に青信号が点灯される。9番ポストで「計測中」の表示板が出る。

(3) 公式練習中はピットインしてもいいが、タイムトライアル中にピットインした場合、その時点でタイムトライアルは終了となる。

4. グリッド

カートは2列に並び、第1コーナーに向かってイン側の先頭がポールポジションとします。

5. スタート

2列縦隊のローリングスタートとします。キッズクラスはスタンディングスタート。

公式練習・タイムトライアル、予選はウェイティンググリッド、決勝はコース上からスタートする。

競技開始は赤シグナルのブラックアウト(消灯)でスタート。

スタートされるまでは、白線からコンクリートウォールまでの立入を禁止する

☆キッズのスタート進行

(予選)ウェイティンググリッドから1周回り、スタートラインに並んだらエンジンを停止する。

フォーメーションラップを1周行い、再びスタートラインに並ぶ。このときエンジンは停止せず、スタート進行、赤シグナルのブラックアウト(消灯)でスタート。

(決勝)スタートラインからフォーメーションラップを1周行い、スタートラインに並ぶ。このときエンジンは停止せず、スタート進行、赤シグナルのブラックアウト(消灯)でスタート。

6. レース中のルール

(1) フォーメーションラップ開始時、フロントローのドライバーは後続のドライバーが追い付けないようなスピードで走行しないように注意すること。特に4コーナーを通過してからは隊列を整えるように配慮すること。また、最終コーナー立ち上がりからイエローラインまでは加速してはならない。後続のドライバーは前と1車身以上空けないこと。

(2) フォーメーションラップ中の隊列復帰禁止区間は8コーナー手前の赤線～スタートラインまで。

(3) フォーメーションラップ中のタイヤヒーティングは禁止される。(蛇行の禁止)

フォーメーションラップ中の指定区間での追越し、及び割り込み違反者は、当該ヒート失格となる。

また、隊列のペースを乱した場合、当該ヒートの着順から3位以下(3つ下)の順位となる。

フォーメーションラップは、最終コーナー出口よりコリドールの白線内を走行すること。スタートするまではコリドーから出てはならない。

(4) **すべてのFDクラス**ダミーグリッドからの押しがけ補助は、1コーナーのパイロンまで。

決勝ホームストレートからの押しがけ補助は、1コーナー側のコンクリートウォール端のパイロンまで。パイロンを過ぎると押しがけ補助はできない。パイロン手前でエンジンの掛からないカートはピットロードに戻し、再スタートできる。戻す場合も補助できる。

(5) 予選、及び決勝のスタート時、本コース上において、先頭車両が4コーナー通過時までにはエンジンの

掛からないカートはピットスタートとする。

(6) 先頭車両が6コーナー通過時までにはスタートできないカートは、ピットマーシャルがピットアウトを制止する。その時スタート合図がなされた場合は、ピットスタートはできない。

7. 青・赤旗の採用

参加台数が多い場合、予選・決勝ヒートにおいて、周回遅れ、及び周回遅れになろうとしているドライバーに対して、青・赤旗(二重対角線で区別された旗)が示される場合がある。

青・赤旗は競技長の指示によりコントロールライン上で振られ、示されたドライバーはピットインし、レースを止めなければならない。

ピットインしない場合は、失格(黒旗)の対象となる。

第3条 注意事項

1. ピット及びパドック内はすべて禁煙とする。喫煙者はペナルティの対象とする。ピットクルー及びエントラントの喫煙も関係ドライバーへのペナルティとします。
2. 場内でのスケートボード類は一切禁止とします。
3. コンクリートウォール前のクラッシュパッドの上に乗ったり、物を置くことを禁止とします。
4. レース日のゴミは各自全て持ち帰るようにお願いします。
5. オイルやガソリンをピット・パドック内の舗装面・コンクリート面にこぼさないようにお願いします。
6. レース後のパドック内の清掃は、各自の責任においてお願いします。

第四章 成績及び賞典に関する事項

1. 性能が近似したクラスが混走となった場合、賞典はクラス別で行う。
2. 賞典
 - ・各クラス第1位から第3位 トロフィー&賞金
 - ・各クラス第1位から第6位 副賞
 - ・キッズフレッシュマン 第1位から第3位 メダル
3. 最終戦のポイントを1.5倍とする。
4. 年間参加台数40台以上のクラスを年間表彰対象者とする。
5. 有効ポイントは8戦中7戦とする。
6. フレッシュマンクラスは年間表彰の対象外とする。
7. シリーズ賞典
 - ・第1位~第3位 トロフィー
 - ・シリーズチャンピオンは、翌年1年間練習走行無料。(通常走行のみ・ナイター不可・サブ登録不可)SLのシリーズ賞典は、別途を参照のこと。

車輛規定書

クラス名称	エンジン規定	キャブリストリクター	シャーシ規定	F ブレーキ	リアアクスル	タイヤ規定		最低重量	年齢	
						スリック	レイン			
KIDS	GXH50(デリバリー制)75T 固定		一般市販キッズカート		25 mm以下	DL SLJ	DL SLW2	76kg	4 歳以上	
KIDS フレッシュマン	GXH50(マイエンジン)75T 固定							70kg	4 歳以上	
YAMAHA カデットオープン	日本国内仕様 KT100SEC	14.5φテーパージョイント装着(品番指定)	SLO 登録	禁止	30φ以下 全長 960 mm以下 全幅 1200 mm以下	YH SLJ	YH SL03	110kg	小学 2 年生以上	
YAMAHA TIA ジュニア		19.8φテーパージョイント装着(品番指定)	TIA 各モデル		40 mm以下	DL SLFD	DL SLW2	130kg	小学 5 年生～ 中学 3 年生	
YAMAHA SS		26φジョイント装着(品番指定)				50 mm以下	BS SL17	BS SL94	145kg	小学 6 年生以上
YAMAHA スーパーSS									150kg	30 歳以上
FD オープン		日本国内仕様			一般市販			DL SLFD(レイン禁止)	148kg	小学 6 年生以上
スーパーFD	KT100SD、SC、SEC		45 歳以上							
FD フレッシュマン	※中学 2 年生以下は SEC 限定		小学 6 年生以上							

※FD オープン、スーパーFD、FD フレッシュマンの年間使用タイヤは、3 SET までとします。

※キッズ、キッズフレッシュマンが混走の場合、最低重量を 76 kgとします。