

# 2022年 SL カートミーティング神戸シリーズ キッズクラス特別規則書

## 1. 参加費

エキスパートクラス	17,000 円	(レンタルエンジン料込み)
フレッシュマンクラス	8,500 円	
・ レンタルボンダー	1,000 円	

## 2. 参加定員

エキスパートクラス	19 台
フレッシュマンクラス	34 台

参加定員が 3 台に満たない場合は不成立とし、得点換算の対象にならない。

## 3. エンジン抽選

当日の受付時にエキスパートクラスのエンジン抽選を行う

## 4. 得点

SL シリーズ規定に準ずる。  
フレッシュマンはシリーズの対象外とし、2 回優勝でエキスパートクラスに上がる。  
エキスパートクラスに上がった後、フレッシュマンクラスに下がることはできない。

## 5. 公式練習とタイムトライアル

- (1) 公式練習とタイムトライアルは同時に行われる  
10 分間中、最初の 5 分間は公式練習、後の 5 分間はタイムトライアルとする。  
タイムトライアル開始の合図は日章旗が振られると同時に、青信号が点灯される
- (2) タイムトライアル途中でピットインしたドライバーはその時点でタイムトライアル終了となり、再スタートはできない
- (3) 公式練習とタイムトライアルの途中でコース上で停止した場合、オフィシャルの補助による再発進を認める。同時に複数の車輛が停止した場合、補助の順番に対しての抗議は一切できない。

## 6. 予選ヒート

予選ヒートのグリッドポジションはタイムトライアルの速い順となる。  
同タイムの場合はセカンドタイムの速い順となる。

## 7. 決勝ヒート

予選ヒートの結果順により決勝ヒートのポジションの順番が決まる

## 8. スタート方式

- (1) スタンディングスタート  
(予選) ウェイティンググリッドから 1 周回り、スタートラインに並んだらエンジンを停止する。  
フォーメーションラップを 1 周行い、再びスタートラインに並ぶ。このときエンジンは停止せず、スタート進行、赤シグナルのブラックアウト(消灯)でスタート。  
(決勝) スタートラインからフォーメーションラップを 1 周行い、スタートラインに並ぶ。このときエンジンは停止せず、スタート進行、赤シグナルのブラックアウト(消灯)でスタート。
- (2) フォーメーションラップ中は追い越し禁止  
前車が止まったり、止まりそうな場合はその限りではない  
① フォーメーションラップ中に停止した場合、オフィシャルの補助により、再スタートできる。  
メカニカルトラブルの停止は再スタートできない場合がある  
② フォーメーションラップの時にコース上でエンジンが始動できない場合はピットスタートとなる。  
後方車輛が 1 コーナー通過後にオフィシャルの指示に従いピットロードコントロールラインよりスタートする事ができる。  
尚、先頭車輛が 6 コーナーを過ぎた時点でピットスタートはできない。
- (3) パドック、ピット内で高回転の空ぶかしは禁止
- (4) 各ヒート前にリヤを持ち上げての空ぶかしは禁止

## 9. 燃料

燃料は主催者側支給の燃料を使用する事（封印済・エキスパート）

## 10. 車輻規定（別表No-1を参照）

- (1) フレームの改造は禁止（シートステーは除く）
- (2) チェーンガードは必備、上から見てチェーンが見えてはいけない  
巾4cm以上のチェーンガードを取り付ける事  
エンジン側のドライブsprocketは上、横から見てはいけない
- (3) 部品類はカーボン、マグネシウム、チタンは使用禁止
- (4) フロアパネルはアルミに限る（純正部品より薄い肉厚は禁止）

## 11. sprocket

sprocketの歯数は固定  
GXH-50 エンジン側 10丁

リヤsprocket 75T

## 12. タイヤ空気圧

前後ともに3bar以下

## 車輻規則表（別表No-1）

クラス	エンジン		シャーシ			
	GXH-50	キャブレター	機種	リヤシャフト	ブレーキ	交換可能部品
フレッシュマン	改造禁止	改造禁止	ビレル B25 アミゴン  その他一般市販しているキッズカート	25φ	改造変更は認めるが、危険となる改造は認めない。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エンジンマウント</li> <li>・リヤシャフト</li> <li>・リヤシャフトベアリング</li> <li>・リヤシャフトベアリングホルダー</li> <li>・sprocket</li> <li>・sprocketハブ</li> <li>・ホイール (フロントハブ仕様不可)</li> <li>・リヤホイールハブ</li> <li>・タイロッド</li> <li>・タイロッドエンド</li> <li>・ベアリング類</li> <li>・ボルト、ワッシャー、ナット類</li> <li>・ハンドル</li> <li>・シート</li> </ul>
エキスパート	レンタル	レンタル				

クラス	ホイール	タイヤ	最低重量	年齢	出場資格
	アルミに限る	DL			ライセンス必要
フレッシュマン	ドライタイヤ フロント 130m/m以下 リヤ 150m/m以下	ドライタイヤ：DL-SLJ サイズ フロント 10-3.60-5 リヤ 11-5.00-5	70 kg	4歳以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>・KSC キッズライセンス</li> <li>・JKKA</li> <li>その他キッズライセンス</li> </ul>
エキスパート	レインタイヤ フロント 130m/m以下 リヤ 180m/m以下	レインタイヤ：DL-W2 サイズ フロント 10-4.50-5 リヤ 11-6.50-5	76 kg		

※エキスパートクラスとフレッシュマンクラスが混走する場合、最低重量はエキスパートクラスの76kgに設定する。