

# 2023 第1回 TAERO3H 特別規則書

1. 日程:2023年5月7日(日)
2. 開催場所・主催者:神戸スポーツサーキット(神戸市西区伊川谷町布施畑 917)
3. 開催内容:3時間耐久レース
4. 参加資格 (満18歳未満の方は保護者の承諾・同伴が必要)  
・中学1年生以上で、使用車両N35Xに十分に足が届き、安全に運転できる方。または主催者が認めた方。  
・装備品込み体重110kgまで。
5. グリッド数・人数  
最大グリッド:20台(変更する場合があります)  
1チーム人数:2名~6名
6. お申し込み方法  
神戸スポーツサーキットホームページ>エントリー用紙・規則書>WEBエントリー  
または、『TAERO3H参加申込書』を送付(郵送・メール・FAX)
7. お支払いについて  
お支払い期限:レース当日受付時まで。  
お支払方法:Webエントリーの場合のみコンビニ支払いが可能です。  
サーキット支払いの場合:現金/クレジットカード/PayPay/auPAY/楽天Pay  
(当日お支払いの場合は現金のみとなります。)
8. お申し込み期間:~5月5日(金)24:00まで
9. 参加費(税込表示)  
・1チーム 33,000円 ※6日以降のエントリーは、レイトエントリー(参加費 36,000円)となります。  
・保険料:1名につき 1,000円 ※同日開催のFASTESTCUPに出場される方は不要です。
10. キャンセル料:5月5日(金)まで 0%、5月6日(土)以降 100%
11. ドライバー装備について  
・フルフェイスのヘルメット(KSCでレンタルできます)  
・レーシングスーツ/肌の露出がない服装・ツナギ  
・レーシングシューズ/運動靴  
・レーシンググローブ/グリップのある手袋や軍手
12. ウェイト調整  
チーム平均体重:70kg  
受付時に装備重量込みの体重をチーム全員計測します。(小数点第一まで測定)  
チーム平均体重を割り出し、小数点第一を四捨五入し、70kgに満たない場合はカートにおもりを積みます。(上限 20kg)

## 【レース】

1. 車両・グリッドの決定  
神戸スポーツサーキット所有のビレルN35x  
スタート時に乗車するカートは、公開抽選をします。グリッドはカートのゼッケン番号が若い順に2列縦隊とします。
2. スタート方法  
スタンディングスタート  
前方右側、赤信号の消灯(ブラックアウト)でレーススタートとします。  
\*スタート方法の詳細は当日のブリーフィングでご説明いたします。
3. ドライバー交代回数・交代方法  
交代回数 11回以上、乗車12回以上  
①停止線で一旦停止させ、ドライバー交代エリアに車両を進め、再度停止しドライバーの交代を行います。  
②ドライバー交代エリアへの進入は1台のみとし、その車両のみドライバー交代を行えます。他車両が停車している場合はその後ろにつき、前車が進んでからドライバー交代エリアに車両を進めてください。  
③降車したドライバーは交代表に自身の名前を記入し、体重を計測してください。後からの申請は一切認めません。  
体重変動による許容範囲:受付時に計測した数値から-2kgまで  
④完全に着座してから発進してください。飛び乗ったり、補助を受けることは禁止とします。  
・経過 175分(残り5分)でドライバー交代を禁止し、ピットロードを閉鎖します。

## 4. 乗車回数

チーム人数	1人あたりの乗車回数	チーム全体の乗車回数
2人	6回以上	12回以上
3人	4回以上	
4人	2回以上	
5人~6人	1回以上	

## 5. 1回走行あたりの乗車時間

1周以上、30分以下 必ずホームストレートを通過すること。

# 2023 第1回 TAERO3H 特別規則書

## 6. 給油&車両乗り換え:2回以上

給油&車両乗り換え可能時間

レース開始～15分	不可
15分～残り15分	可能
残り15分～レース終了	不可

- ・給油/乗換方法は、プッシュアウト方式で行います。
- ・1回の給油&乗換でのピットストップ時間は、ドライバーが次のカートに乗り換えた時点から**3分間**です。
- ・給油&車両乗り換えは、必ずドライバーが交代してから車両乗り換えエリアへ移動してください。

## 7. ピットロード速度 30km/h 未満

## 8. 注意事項

- ①参加者はイベント中スタッフの指示に従ってください。
- ②無線機(トランシーバー・携帯電話・Bluetooth など、外部と通信できるもの全般)の使用は禁止とします。
- ③ヘルメットにカメラ等を取り付けることは禁止とします。
- ④場内は指定の喫煙場所を除いて「全面禁煙」です。
- ⑤イベントに参加しない方を含めて「全面禁酒」です。
- ⑥安全装置がついていますので、アクセルとブレーキを同時に踏まないでください。
- ⑦エンジンは、ハンドルにあるグレーのボタンで始動、赤のボタン長押しで停止します。
- ⑧カートメンテナンス整備は普段より行っており、大会前には各車両の試走を行い、平均的に調整を行っていますが、その日の天候や気温、または機械的箇所の不具合等々により個体差がやむを得ず発生いたします。
- ⑨全ての参加者の写真・映像などは、インターネット・SNS・出版・放送等に使用される場合があります。

## 9. 赤旗中断と再開

- ・赤旗中断の場合は速やかに速度を落とし、全車ピットインすること(追い越し禁止)
- ・再開は中断時のピットイン順に縦1列、先導車によるリスタート(再スタートの方法は状況により変更します)
- ・中断時のピット交代は認めません。
- ・時間のカウントダウンは止めません。中断中に規定3時間となった場合はその時点の順位にて終了します。

## 10. 賞典

1位～3位:トロフィー 全チームに賞典あります。賞金は参加台数10チーム以上の場合のみです。

## 【その他】

1. レースの不成立について  
参加申込の締切後、または主催者が判断した時点で、参加台数が最低成立台数に満たない場合は、クラス不成立となる場合があります。不成立となった場合は、開催日までにご連絡いたします。
2. 雨天時及びレースの成立と中止について  
レースは雨天決行といたします。レインタイヤの装着は不可。  
安全に運営できないと判断された場合は、レース時間の短縮や一時中断、レース中止とする場合があります。  
スタートしてから1時間20分(3分の2)以上経過している場合は、その時点の結果を最終結果としレース成立とします。  
スタートしてから1時間20分未満の場合はレース中止とします。当日、走行が開始する前にレース中止が決定した場合、保険料を除き全額返金いたします。走行が開始した後のレース中止は、返金いたしません。
3. オフィシャルの裁定に関して、いかなる理由であろうと異議申し立ては受け付けません。
4. 車両の破損 故意や悪質無謀な行為が原因の場合は、修理費用・品代・工賃を請求する。(保険なし)
5. トランスポンダー 破損・紛失の場合は弁償金50,000円を請求する。
6. エントリーキャンセル 5月5日(金)以降にキャンセルをされた場合、保険料を除きエントリー代全額を請求する。
7. 順位の暫定決定 チェッカーを受けた時点の周回数順位とし、同一周回数は着順にて決定する。
8. 場内の利用規約  
・火気は厳禁、喫煙はコース指定場所外では行わないものとする。  
・飲酒禁止。飲酒されている方、薬物の服用者は場内立ち入り禁止とする。  
・いかなる理由において、暴言・暴力・誹謗・中傷があった場合は即刻に退去退場を命じる。  
・場内で発生したゴミは持ち帰ること。  
上記に反する場合は、いかなる理由があっても、見つけ次第即刻競技参加を取りやめ、退場処分とする。  
この場合においても一切返金はいたしません。
9. 肖像権および個人情報  
個人情報の保護に関する法律(平成15年5月30日法律第57号)に基づき、レースイベント参加者の肖像権および個人情報を下記業務ならびに利用目的の達成に必要な範囲で利用いたします。レースイベントの受付、レースイベントのプログラム作成、レースイベントの状況撮影や動画のネット配信、レースイベントのリザルト(個人成績表)作成と公表、保険加入有無の確認や保険処理、その他レースイベントを円滑に行うことができる業務、およびこれらに付随する業務諸事とします。
10. イベントの遂行上で不備が認められた場合は規則を変更・追加する場合があります。
11. マナーが悪い方・スタッフの指示に従わない方の参加はお断りさせていただきます。

詳細の運用や注意事項は、当日のブリーフィングにてご案内します。  
事前にブリーフィング資料をご一読ください。

★少しでもわからないことがあれば、お気軽にお問い合わせください★