

2023 第1回 FASTEST CUP フリーフィンク資料

イベント主旨

楽しく、そして安全に！

勝負にこだわりつつも、必要以上には熱くならず、参加される方全員が笑顔で終われるようにご協力をお願いいたします。

フリーフィンク資料

1) 服装・装備

- ・肌の露出がない長袖長ズボン、又はツナギ。肌が露出している場合はペナルティの対象となります。
- ・グローブは厚手のもので滑り止め付(軍手可)
- ・ヘルメットは顔面を覆うシールドのあるフルフェイス型のみ。あご紐は必ず締め、シールドは下げてください。
- ・乗車時は必ずポケットの中を空にしてください。

2) 使用する信号旗



黄旗:危険、追越禁止。黄旗を見たドライバーは必ず手を挙げて、確認の合図をする。

※危険地点を通過した時点で追越禁止は解除される。



赤旗:レース中止、追越禁止。赤旗を見たドライバーは必ず手を挙げて確認の合図をする。

※ドライバーはスピードを落とし、ホームストレート上にストップすること。



チェッカーフラッグ:走行・レース終了、追越禁止。

ドライバーはスピードを落とし、ピットインすること。



オレンジボール:マシントラブルやペナルティ車両に対するピットイン命令。

ゼッケン番号と共に提示します。速やかにピットインすること。

3) タイムトライアル 各クラス 7 分間

同タイムの場合は先行計測者順。

4) グリッド・レーススタート方法

スタンディングスタート。レースグリッドはタイムトライアル・各ヒートの結果順にイン側を先頭とし、2 列縦隊とします。

前方、赤信号の消灯(ブラックアウト)でレーススタートとなります。

5) 体重計測について

タイムトライアル・各ヒート終了後に体重の計測を行います。

体重変動による許容範囲:受付時に計測した数値から-2kgまで

6) 車両抽選について

タイムトライアルは受付時に抽選した車両で、ヒート1、ヒート2は前ヒート終了時に体重計測エリアで抽選します。

乗る車両が連続で同じになった場合は、再度抽選をします。

7) ピットアウト・ピットインについて

乗車・降車は必ずカートの左側から行なってください。(右側にはエンジン・配線・バッテリーなどがあり危険なため)

① ピットアウトについて

左手をあげて右端(アウト側)を走行してください。

② ピットインについて

・最終コーナー手前の 8 コーナーから、左手をあげて右端(アウト側)を走行し、ピットロードに入ってください。

・ピットロードは徐行してください。※徐行とは、人が飛び出してきたりもすぐに止まれるスピードのことです。

8) コース内でのトラブルについて

・スピン等で止まってしまった場合は、両手を大きく振って合図してください。コースに復帰する場合も十分注意してください。

・自力でコースに復帰できなくなった場合は、カートから降りずにスタッフが来るまでお待ちください。

・アクシデント等で走行不能と判断した場合、修理または予備車両に乗り換えて再出走となります。スタッフの指示に従ってください。コース内にいる限りはヘルメットを着用してください。

・車両や施設に損傷があった場合の修理代金は、全て個人負担となります。(保険なし)

9) ポイント タイムトライアル、ヒート1、ヒート2の合計ポイントで順位を決めます。

1 位	2 位	3 位	4 位	5 位	6 位	7 位	8 位	9 位	10 位
25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
11 位	12 位	13 位	14 位	15 位	16 位	17 位	18 位	19 位	20 位
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

・各ヒートの規定周回数完走者に与えられ、未完走や失格および棄権、欠場の者には付与しません。

・同ポイントの場合はTT順位が優先されます。

10) 赤旗中断と再開

・赤旗中断の場合は速やかに速度を落とし、全車ホームストレート上でストップしてください。(追い越し禁止)

・再開は中断時の順位順に隊列を組み、スタンディング方式で再スタート(再スタートの方法は状況により変更します)

11) 注意事項

参加者はイベント中スタッフの指示に従ってください。

②無線機(トランシーバー・携帯電話・Bluetooth など、外部と交信できるもの全般)の使用は禁止とします。

③ヘルメットにカメラ等を取り付けることは禁止とします。

④場内は指定の喫煙場所を除いて「全面禁煙」です。

- ⑤イベントに参加しない方を含めて「全面禁酒」です。
- ⑥安全装置がついていますので、アクセルとブレーキを同時に踏まないでください。
- ⑦エンジンは、ハンドルにあるグレーのボタンで始動、赤のボタン長押しで停止します。
- ⑧カートメンテナンス整備は普段より行っており、大会前には各車両の試走を行い、平均的に調整を行っていますが、その日の天候や気温、または機械的箇所の不具合等々により個体差がやむを得ず発生いたします。
- ⑨全ての参加者の写真・映像などは、インターネット・SNS・出版・放送等に使用される場合があります。

12) ペナルティ 一例

レース中に違反行為や、危険と判断された場合は、ペナルティになりますので、ご注意ください。

●選手受付が出来なかった・間に合わなかった場合

・タイムトライアルの出走はできません。ヒート1は最後尾スタートとします。

●ペナルティ 3位降格(当該ヒートの結果より降格)

・走行中に車両を故意に接触させた場合。(プッシング)
・プッシングした後に追い抜いた場合。

●ペナルティ 5位降格(当該ヒートの結果より降格)

・プッシングして相手がスピンしたり、相手の順位が下がった場合。
・相手をコース外へ押し出した場合。
・ウエイト不足 (受付測定時の体重より-2kgまで OK)
・黄旗無視(イエロー)追い越し違反。

●当該ヒート失格

・走行中に故意に接触し、車両を破損させた場合。
・タイヤの空気圧など車両のセッティングを変更した場合(ペダルポジションの変更は除く)。
・他の参加者の安全をかえりみず危険行為をした場合、下品な行為やスポーツマンシップに反する行為をした場合。
・ドライバーとの無線機での交信があった場合。
・スタッフの警告や指示を無視した場合。
・場内利用規約を守れない場合。
・逆走した場合。

※マナーが悪い方・スタッフの指示に従わない方の参加はお断りさせていただきます。